

Kostěnice 111
530 02 Pardubice

IČ: 275 55 917
DIČ: CZ 275 55 917

Měření funkčních parametrů SDZ
Silnice III/31113 Jablonné n. Orlicí - Bystřec

Říjen 2021



Č. KOPIE



OBSAH SOUHRNNÉ ZPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

- 1.1. Průzkum**
- 1.2. Investor**
- 1.3. Zpracovatel**

2. PODKLADY**3. ZDŮVODNĚNÍ PRŮZKUMU****4. PROVEDENÝ PRŮZKUM**

- 4.1. Základní údaje o provedeném průzkumu**
- 4.2. Popis stávajícího stavu**
- 4.3. Popis provedeného průzkumu**

5. VÝSLEDKY PRŮZKUMU**6. DOPORUČENÍ A ZÁVĚR**

PŘÍLOHA I: Situování diagnostikovaného úseku silnice III/31113 Jablonné n. Orlicí - Bystřec

PŘÍLOHA II: Protokoly o zkoušce retroreflexe a chromatičnosti svislého dopravního značení silnice III/31113 Jablonné n. Orlicí - Bystřec

PŘÍLOHA III: Zjištěné a naměřené funkční parametry svislého dopravního značení silnice III/31113 Jablonné n. Orlicí - Bystřec

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Průzkum

Název akce: Měření retroreflexe a barevnosti svislého dopravního značení
Silnice III/31113 Jablonné n. Orlicí - Bystřec

Místo průzkumu: Silnice III/31113 Jablonné n. Orlicí - Bystřec
Okres Chrudim
Pardubický kraj

Datum provedení průzkumu: 20. říjen 2021

Druh průzkumu: Měření retroreflexe a barevnosti svislého dopravního značení

1.2. Investor

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Doubravice 98
533 53 Pardubice

IČ: 000 85 301
DIČ: CZ 000 85 301

1.3. Zpracovatel

DSP a.s.

Kostěnice 111
530 02 Pardubice

IČ: 275 55 917
DIČ: CZ 275 55 917

Odpovědný zpracovatel:

Ing. František Haburaj, Ph.D.
ČKAIT 0701216

2. PODKLADY

1. Objednávka investora s uvedeným počtem a místem požadovaných měření.
2. Prohlídka zájmového území zpracovatelem.

Použité technické předpisy:

ČSN 73 6100 Názvosloví silničních komunikací
ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – Stálé dopravní značky

3. ZDŮVODNĚNÍ PRŮZKUMU

Vzhledem k připravované opravě místní komunikace Kutřín, bylo investorem průzkumu objednáno u zpracovatele provedení měření funkčních parametrů svislého dopravního značení. Jedná se o ověření parametrů z hlediska noční viditelnosti (barevnost a odrazivost světla). Retroreflexní vlastnosti SDZ byly měřeny retroreflektometrem RetroSign GR3 dle ČSN EN 12899-1 a trichromatické vlastnosti SDZ byly měřeny spektrofotometrem CM-2500c dle ČSN EN 12899-1.

4. PROVEDENÝ PRŮZKUM

4.1. Základní údaje o provedeném průzkumu

Zájmová oblast silnice III/31113 v úseku křiž. III/31113 s I/11 směr Bystřec – konec úseku křiž. III/31113 s III/31115. Se nachází ve městě Jablonné n. Orlicí v okrese Ústí n. Orlicí, Pardubický kraj. Cílem průzkumu bylo stanovení retroreflexních a trichromatických vlastností svislého dopravního značení.

Lokalizace měřeného úseku:

Stát: Česká republika
Kraj: Pardubický
Okres: Ústí n. Orlicí
Komunikace: Silnice III/31113 Jablonné n. Orlicí - Bystřec

Začátek úseku (ZÚ)	
Provozní staničení:	Km 0,000 00
Popis ZÚ:	v místě křižovatky se silnicí III/31113 - I/11
Konec úseku (KÚ)	
Uzlové staničení:	Km 2,896 00
Popis KÚ:	v místě křižovatky se silnicí III/31113 – III/31115

Celková délka měřeného úseku: Km 2,896 00
Datum měření: 20. 10. 2021
Situování měřeného úseku: Příloha I

4.2. Popis stávajícího stavu

Zájmový úsek silnice III/31113 Jablonné n. Orlicí - Bystřec, který je předmětem řešení, začíná v místě křižovatky III/31113 a I/11 směr Bystřec a končí v místě křižovatky se silnicí III/31115 v obci Bystřec. Zájmový úsek komunikace je veden v intravilánu města Jablonné n. Orlicí a obce Bystřec a extravilánu města Jablonné n. Orlicí. Délka zájmového úseku komunikace je 2896 m.

4.3. Popis provedeného průzkumu

Základní informace:

Na zájmovém úseku silnice III/31113 Jablonné n. Orlicí - Bystřec v úseku křižovatka III/31113 - I/11 ve Městě Jablonné n. Orlicí a křiž. III/31113 - III/31115 v obci Bystřec, bylo provedeno měření retroreflexních vlastností trvalého svislého dopravního značení retroreflektometrem RetroSign GR3, dle ČSN EN 12899-1 a spektrofotometrem CM-2500c. Měřením byla zjišťována hodnota součinitele retroreflexe R_A , trichromatických souřadnic x, y a činitele jasu β .

Identifikace zkoušeného vzorku:	stálé svislé dopravní značení
Metoda provedené zkoušky:	ČSN EN 12899-1
Měřené veličiny:	Součinitel retroreflexe R_A Trichromatické souřadnice a činitel jasu β
Zkušební zařízení:	Retroreflektometr RetroSign GR3 Spektrofotometr CM-2500c
Teplota vzduchu v době zkoušky:	14 °C (jasno)

Počet provedených měření:

Na zájmovém úseku silnice III/31113 Jablonné n. Orlicí - Bystřec (délka km 2,896 00) bylo provedeno měření retroreflexních a trichromatických vlastností celkem na 34 trvalých svislých dopravních značkách.

Metoda měření a naměřené hodnoty:

Měření vlastností svislého dopravního značení bylo provedeno dle požadavků ČSN EN 12899-1. Měřením byla stanovena hodnota součinitele retroreflexe R_A , trichromatických souřadnic x, y a činitele jasu β .

Měření bylo provedeno na přístroji RetroSign GR3, v. č. 1633 (úhel osvětlení 5° a s úhly pozorování 0,33°, 0,5°, 1,0°) s nejistotou měření 9 %, a Spektrofotometr CM-2500c, v. č. D4007551 (osvětlení D65, geometrie 0°/45° a úhel pozorovatele 10°) s nejistotou měření 2,5 %. Nejistota měření je součinem standartní nejistoty měření a koeficientu rozšíření $k=2$, což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí asi 95 %.

Nejistota měření byla určena dle postupu Českého institutu pro akreditaci, v souladu s dokumentem EA-4/02 Vyjadřování nejistot měření při kalibracích.

Měření funkčních parametrů proběhlo vždy na třech místech každé barvy jednotlivé svislé dopravní značky. Získané hodnoty byly zprůměrovány a porovnány s požadavky normy ČSN EN 12899-1.

Měření funkčních parametrů každé značky je doloženo v protokolu o měření (Protokol o zkoušce č. DZ006/21/DSP – Měření součinitele retroreflexe, Stanovení trichromatických souřadnic a činitele jasů. Každý protokol je určen svým číslem, který je vázán na číslo vzorku, typ SDZ a barvy použité na SDZ. Měření více SDZ na jedné nosné konstrukci probíhalo v pořadí vždy od SDZ umístěné nejvýše po SDZ umístěnou nejnižší. Pro každou měřenou SDZ byla pořízena fotodokumentace.

Pojmenování a označení typu SDZ (písmena a číslice) vychází z nové vyhlášky 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích s účinností od 1.1.2016.

Byl vytvořen seznam všech měřených vzorků se souhrnem vyhodnocení s uvedením výsledků pro každý měřený a zaevidovaný vzorek. Zpráva, vyhotovené protokoly a souhrn vyhodnocení s odkazy na fotodokumentaci je dodáno jako komplet v elektronické podobě s názvem **SDZ III/31113 Jablonné n. Orlicí - Bystřec.xlsx**. Pro názorný přehled umístění měřených SDZ je dodán soubor pro zobrazení v aplikaci Google Earth s názvem **SDZ III/31113 Jablonné n. Orlicí - Bystřec.KMZ**.

Metodika vyhodnocení měření SDZ

Vyhodnocení značení dle požadavků na součinitel retroreflexe

Požadavek na součinitel retroreflexe během funkční životnosti se stanovuje dle hodnot uvedených v tabulkách č. 3, č. 4, NA.3, NA.4 a NA.5 normy ČSN EN 12899-1+NA. Porovnání naměřených hodnot bylo provedeno s požadavky na fólie třídy použité na svislé dopravní značce, bez ohledu na požadavky použití folie určité třídy dle významu komunikace; případně požadavku správce či správního úřadu na umístění folie požadované třídy. Určení třídy folie na měřené SDZ vychází z ČSN EN 12899-1 a dokumentu Ředitelství silnic a dálnic ČR: „PPK – FOL Tabulka pro identifikaci třídy folie svislé dopravní značky.“

Z naměřených hodnot byly SDZ rozděleny na dvě skupiny podle naměřených parametrů:

– SDZ nesplňující požadavky na součinitel retroreflexe:

Jedná se o SDZ, na kterých naměřený součinitel retroreflexe R_A na jednotlivých barvách použité třídy folie (folií) nesplňuje požadavky na součinitel R_A dle ČSN EN 12899-1 upravených objednatelem pro použití během životnosti folie.

– SDZ splňující požadavky na součinitel retroreflexe:

Jedná se o SDZ, na kterých naměřený součinitel retroreflexe R_A na jednotlivých barvách použité třídy folie (folií) splňuje požadavky na součinitel R_A dle ČSN EN 12899-1 upravených objednatelem pro použití během životnosti folie.

Vyhodnocení značení dle požadavků na chromatičnost a činitel jasu

Požadavek na chromatičnost a činitel jasu během funkční životnosti musí odpovídat hodnotám uvedených v tabulce č.1 normy ČSN EN 12899-1 pro třídu CR1.

Z naměřených hodnot byly SDZ rozděleny na dvě skupiny podle naměřených parametrů:

– SDZ **nesplňující** požadavky chromatičnosti a činitele jasu dle třídy CR1

Jedná se o SDZ, na kterých naměřené trichromatické souřadnice nebo činitel jasu na jednotlivých barvách činné plochy SDZ nesplňují požadavky ČSN EN 12899-1 třídy CR1.

– SDZ **splňující** požadavky chromatičnosti a činitele jasu dle třídy CR1

Jedná se o SDZ, na kterých naměřené trichromatické souřadnice a činitel jasu na jednotlivých barvách činné plochy SDZ splňují požadavky ČSN EN 12899-1 třídy CR1.

5. VÝSLEDKY PRŮZKUMU

Tab. 1 – Přehled a statistika pasportu

Počet evidovaných SDZ:	34 ks
Počet SDZ s folií třídy RA1:	34 ks
Počet SDZ bez označení štítku:	15 ks
Počet SDZ s funkčními závadami:	16 ks
Počet SDZ s mechanickými závadami:	17 ks
Počet SDZ překračující funkční životnost:	14 ks
Počet SDZ s mikropřizmatickou folií:	15 %
Počet SDZ na samostatném sloupku:	14 ks

6. DOPORUČENÍ A ZÁVĚR

Dne 20. října 2021 bylo provedeno kontrolní měření funkčních parametrů svislého dopravního značení na silnici III/31113 Jablonné n. Orlicí - Bystřec začátek křiž. III/31113 – I/11 ve městě Jablonné n. Orlicí a konec úseku křižovatka III/31113 – III/31115 v obci Bystřec. Jednalo se o ověření parametrů z hlediska noční viditelnosti (barevnost a odrazivost světla), tedy retroreflexní a trichromatické vlastnosti a činitele jasů SDZ.

Měřením funkčních parametrů svislého dopravního značení bylo zjištěno **16 ks** SDZ nesplňující požadavek ČSN EN 12899-1 z celkového počtu **34 ks** měřených SDZ. Při měření funkčních parametrů bylo současně zjištěno **17 ks** SDZ s mechanickými závadami a **14 ks** SDZ překračujících funkční životnost folie dle PPK – FOL (2015), Příloha č. 1 (dokument ŘSD).

Jako nevyhovující byly označeny SDZ nesplňující požadavky z hlediska součinitele retroreflexe, chromatičnosti nebo činitele jasů, překročení funkční životnosti nebo mechanického poškození SDZ dle výše popsané metodiky. Jejich přehled je uveden v Příloze III.

Provedený průzkum může sloužit jako podklad pro výměnu svislého dopravního značení při opravě silnice III/31113 Jablonné n. Orlicí - Bystřec v zájmovém úseku komunikace.

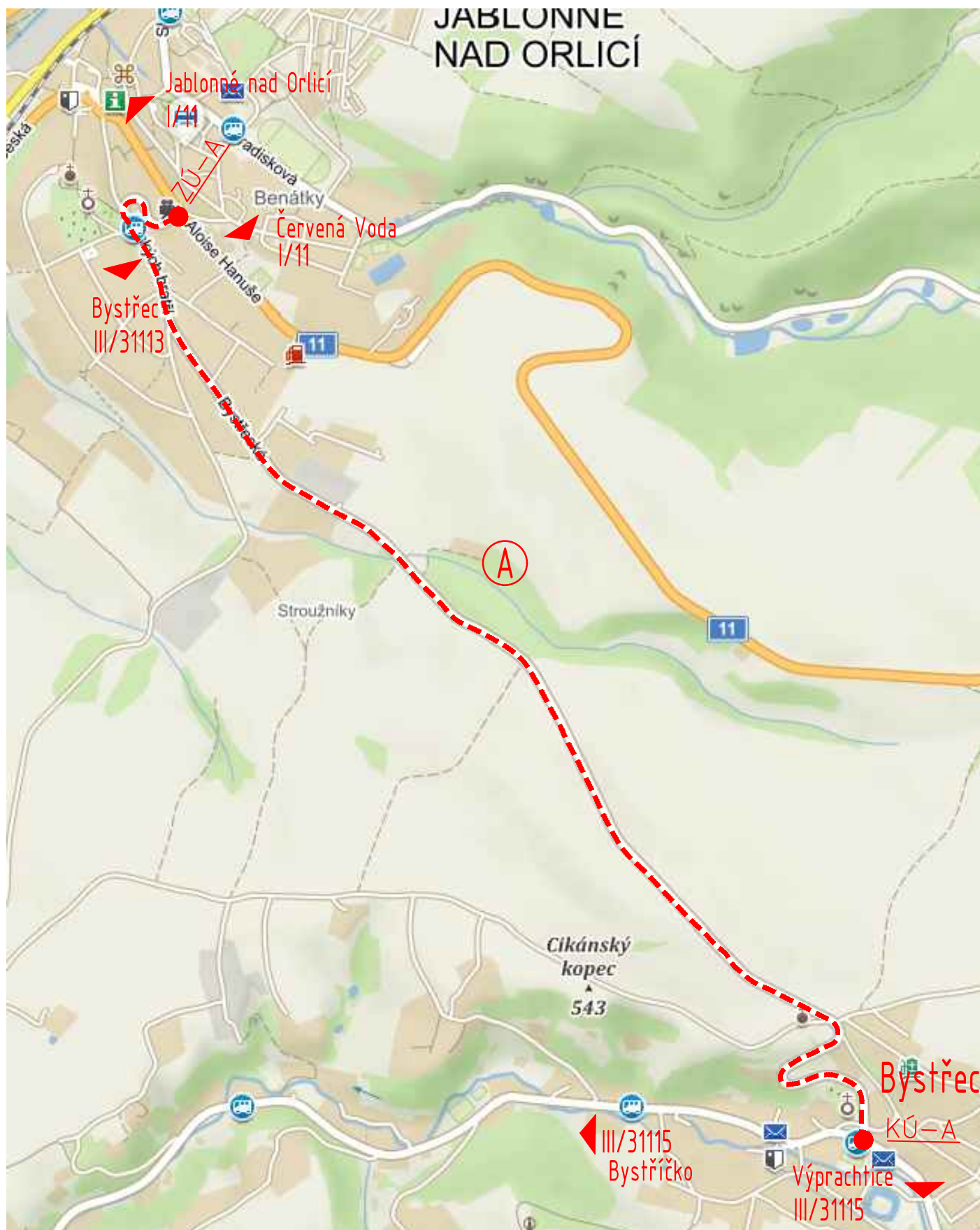
Kostěnice, říjen 2021

Ing. Jakub Fořt
Ing. František Haburaj, Ph.D.

Příloha I:

Situování diagnostikovaného úseku
Silnice III/31113 Jablonné n. Orlicí - Bystřec

Říjen 2021



LEGENDA:

(A) Zájmové území - Silnice III/31113 Jablonné n. Orlicí - Bystřec



PŘÍLOHA I

Příloha II:

**Protokoly o zkoušce retroreflexe a chromatičnosti svislého
dopravního značení Silnice III/31113 Jablonné n. Orlicí - Bystřec**

Říjen 2021

PROTOKOL O ZKOUŠCE č. DZ010/21/DSP

Stanovení součinitele retroreflexe

dle SOP - DZ 01 (ČSN EN 12899-1 čl. 4.1.1.4)

Stanovení trichromatických souřadnic a činitele jasu

dle SOP - DZ 02 (ČSN EN 12899-1 čl. 4.1.1.3, ČSN EN 1436 příloha C, TP 70 kap. 7.1)

Objednatel:	Správa a údržba silnice Pardubického kraje, Doubravice 98, 530 08 Pardubice
Záznam číslo:	DZ181/21/Z1 až DZ214/21/Z1
Datum provedení zkoušky:	20.10.2021
Místo provedení zkoušky:	Silnice III/31113 Jablonné nad Orlicí - Bystřec
Měřil:	Ing. Žďára, Ing. Fořt
Zkušební zařízení:	RetroSign GR3 M.e.č. 0002, Spektrofotometr CM-2500c M.e.č. 0001

Číslo vzorku	Označení vzorku (druh DZ)	Folie	Barva	Součinitel retroreflexe* RA [cd.lx ⁻¹ .m ⁻²]			Trichromatické souřadnice		Činitel jasu β	Třída retroreflexe **
				úhel pozorování α			Souřadnice	Souřadnice		
				0,33°	0,5°	1,0°	x	y		
DZ/181/21	P6	Mikroprizmatická	Červená	20	9	8	0,6341	0,3286	0,0614	RA1
DZ/182/21	P4	Mikroprizmatická	Bílá	114	54	35	0,3084	0,3287	0,5114	RA1
	P4	Mikroprizmatická	Červená	20	9	8	0,6411	0,3268	0,5690	RA1
DZ/183/21	E3b	Balotinová	Bílá	28	17	11	0,3408	0,3591	0,2949	RA1
DZ/184/21	IS3b	Balotinová	Bílá	65	42	16	0,3151	0,3341	0,4246	RA1
	IS3b	Balotinová	Modrá	3	2	1	0,1403	0,1467	0,0428	RA1
DZ/185/21	IS3b	Balotinová	Bílá	73	49	16	0,3145	0,3336	0,4102	RA1
	IS3b	Balotinová	Modrá	3	2	1	0,1440	0,1429	0,0360	RA1
DZ/186/21	IS3b	Balotinová	Bílá	65	42	15	0,3157	0,3349	0,3897	RA1
	IS3b	Balotinová	Modrá	4	3	1	0,1417	0,1557	0,0498	RA1
DZ/187/21	IS21b	Balotinová	Oranžová	37	25	11	0,5076	0,4589	0,3218	RA1
DZ/188/21	P2	Balotinová	Bílá	50	33	17	0,3193	0,3409	0,4056	RA1
	P2	Balotinová	Žlutá	29	19	9	0,4594	0,4552	0,3032	RA1
DZ/189/21	IS21b	Balotinová	Oranžová	8	6	3	0,4975	0,4523	0,3320	RA1
DZ/190/21	Z3	Balotinová	Bílá	32	21	9	0,3155	0,3374	0,4661	RA1
	Z3	Balotinová	Červená	19	11	6	0,5635	0,3503	0,0945	RA1
DZ/191/21	P2	Balotinová	Bílá	55	38	16	0,3169	0,3361	0,4086	RA1
	P2	Balotinová	Žlutá	6	4	2	0,4771	0,4615	0,4048	RA1
DZ/192/21	E2b	Balotinová	Bílá	35	24	8	0,3100	0,3305	0,4430	RA1
DZ/193/21	IS21c	Balotinová	Oranžová	62	41	14	0,5082	0,4623	0,3108	RA1
DZ/194/21	P2	Balotinová	Bílá	53	29	19	0,3158	0,3350	0,3633	RA1
	P2	Balotinová	Žlutá	32	19	13	0,4687	0,4625	0,2900	RA1
DZ/195/21	A2b	Balotinová	Bílá	64	46	17	0,3181	0,3365	0,3741	RA1
	A2b	Balotinová	Červená	16	10	5	0,6215	0,3332	0,0613	RA1
DZ/196/21	P2	Balotinová	Bílá	52	36	14	0,3183	0,3375	0,3951	RA1
	P2	Balotinová	Žlutá	19	13	6	0,4996	0,4656	0,3206	RA1
DZ/197/21	P2	Balotinová	Bílá	56	37	15	0,3262	0,3257	0,4544	RA1
	P2	Balotinová	Žlutá	6	4	2	0,4348	0,4402	0,4342	RA1
DZ/198/21	E2b	Balotinová	Bílá	27	18	6	0,3125	0,3331	0,4530	RA1
DZ/199/21	P2	Balotinová	Bílá	74	52	15	0,3189	0,3382	0,4361	RA1
	P2	Balotinová	Žlutá	53	38	11	0,4995	0,4717	0,3399	RA1
DZ/200/21	IS3b	Balotinová	Bílá	78	50	17	0,3165	0,3350	0,3739	RA1
	IS3b	Balotinová	Modrá	5	3	1	0,1428	0,1571	0,0529	RA1
DZ/201/21	IS21b	Balotinová	Oranžová	41	27	12	0,5083	0,4578	0,3289	RA1
DZ/202/21	P2	Mikroprizmatická	Bílá	117	66	42	0,3084	0,3287	0,5228	RA1
	P2	Mikroprizmatická	Žlutá	67	38	26	0,5120	0,4689	0,3777	RA1
DZ/203/21	IS21c	Balotinová	Oranžová	57	42	12	0,5118	0,4621	0,3022	RA1

DZ/204/21	P2	Balotinová	Bílá	84	59	17	0,3181	0,3379	0,4401	RA1
	P2	Balotinová	Žlutá	62	43	13	0,4995	0,4734	0,3498	RA1
DZ/205/21	IZ4b	Balotinová	Bílá	34	15	16	0,3140	0,3339	0,3711	RA1
	IZ4b	Balotinová	Červená	15	8	5	0,5887	0,3354	0,0641	RA1
DZ/206/21	IZ4a	Balotinová	Bílá	31	17	9	0,3098	0,3300	0,3917	RA1
DZ/207/21	A1a	Balotinová	Bílá	68	44	17	0,3169	0,3371	0,3887	RA1
	A1a	Balotinová	Červená	10	6	3	0,5921	0,3371	0,0786	RA1
DZ/208/21	Z3	Balotinová	Bílá	44	28	18	0,3170	0,3369	0,3626	RA1
	Z3	Balotinová	Červená	10	6	5	0,6189	0,3338	0,3961	RA1
DZ/209/21	IZ4a	Balotinová	Bílá	33	20	7	0,3121	0,3326	0,4329	RA1
DZ/210/21	IZ4b	Balotinová	Bílá	56	37	15	0,3224	0,3398	0,3630	RA1
	IZ4b	Balotinová	Červená	10	6	3	0,6124	0,3263	0,0681	RA1
DZ/211/21	IS3c	Balotinová	Bílá	26	19	7	0,3089	0,3319	0,3435	RA1
		Balotinová	Modrá	5	4	1	0,1487	0,2072	0,0870	RA1
DZ/212/21	IS3b	Balotinová	Bílá	-	-	-	-	-	-	RA1
	IS3b	Balotinová	Modrá	3	3	1	0,1457	0,2052	0,0779	RA1
DZ/213/21	IS21b	Balotinová	Oranžová	45	27	12	0,5098	0,4606	0,2938	RA1
DZ/214/21	P4	Balotinová	Bílá	38	20	16	0,3172	0,3367	0,3889	RA1
	P4	Balotinová	Červená	7	4	4	0,5809	0,3362	0,0694	RA1

* osvětlovací úhel $\beta = 5^\circ$

** Dána materiálem vzorku, specifikace ŘSD ČR, dokument PPK-FOL (2015)



.....
protokol kontroloval:

Ing. Jakub Fořt, zástupce vedoucího laboratoře



.....
Ing. Fratišek Haburaj, Ph.D., vedoucí laboratoře

Výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušených vzorků a protokol neznamená schválení výrobku orgánem udělujícím akreditaci ani žádným jiným orgánem.

Protokol nesmí být bez písemného souhlasu LDSP reprodukován jinak než v celkovém počtu stran.

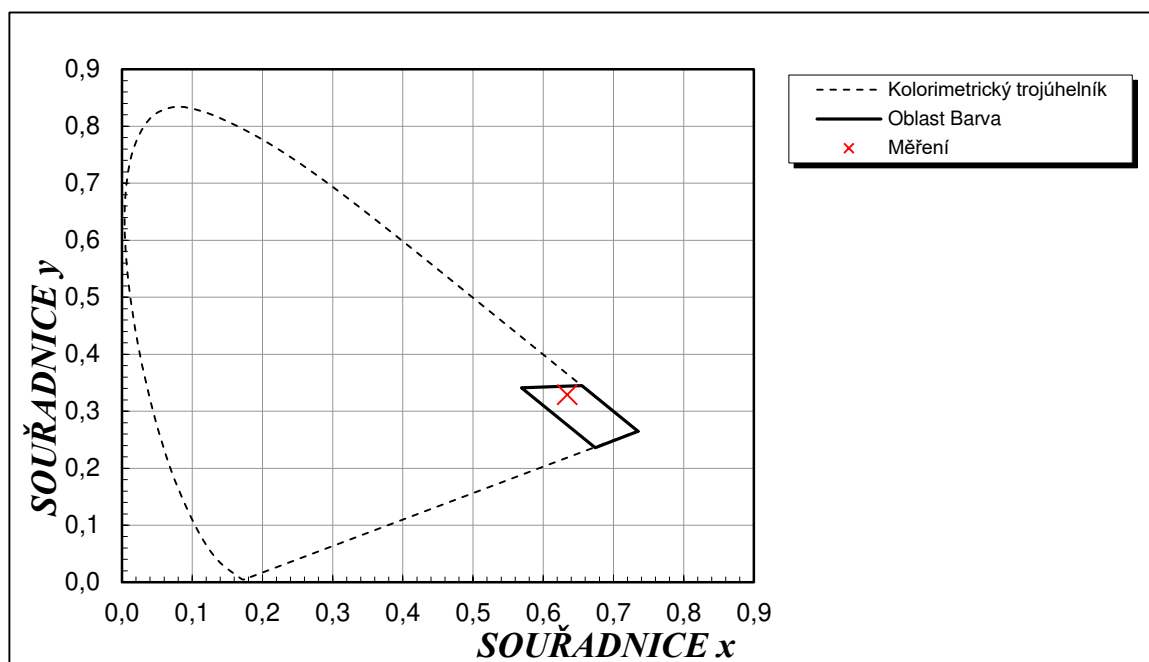
Změny a doplňky mohou být provedeny pouze laboratoři, která Protokol vystavila.

----- KONEC PROTOKOLU -----

POKRAČOVÁNÍ PROTOKOLU O ZKOUŠCE č. DZ010/21/DSP
VÝSLEDKY MĚŘENÍ - GRAF

ČÍSLO VZORKU: DZ/181/21

BARVA: Červená **FOLIE:** Mikroprizmatická

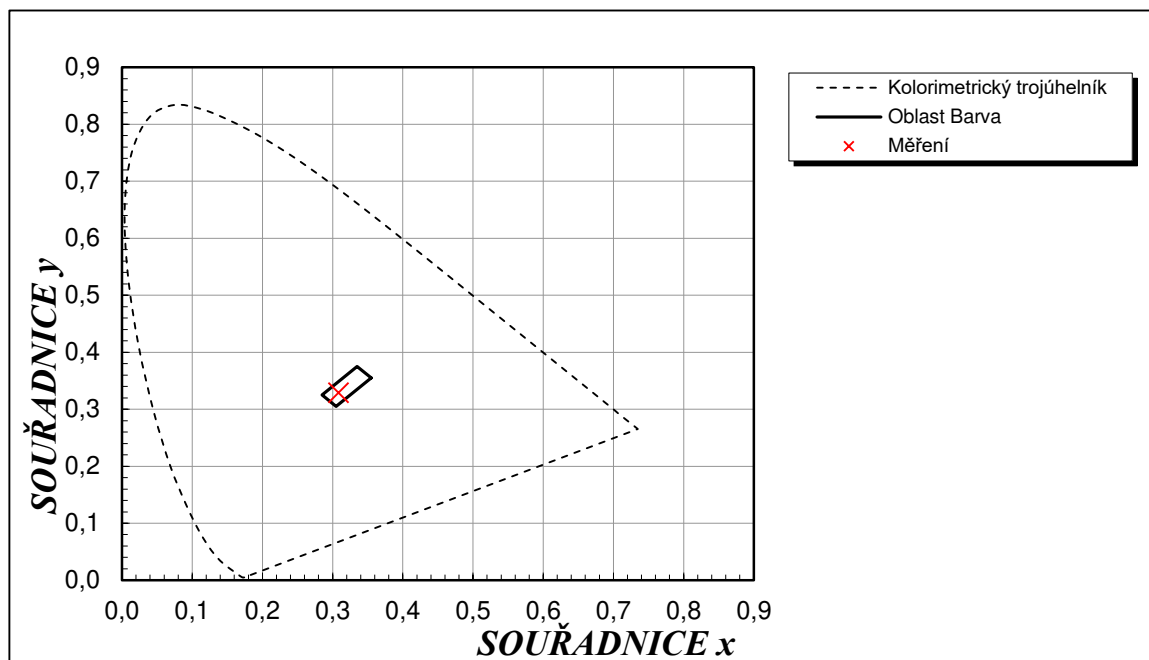


POKRAČOVÁNÍ PROTOKOLU O ZKOUŠCE č. DZ010/21/DSP
VÝSLEDKY MĚŘENÍ - GRAF

ČÍSLO VZORKU: DZ/182/21

BARVA: Bílá

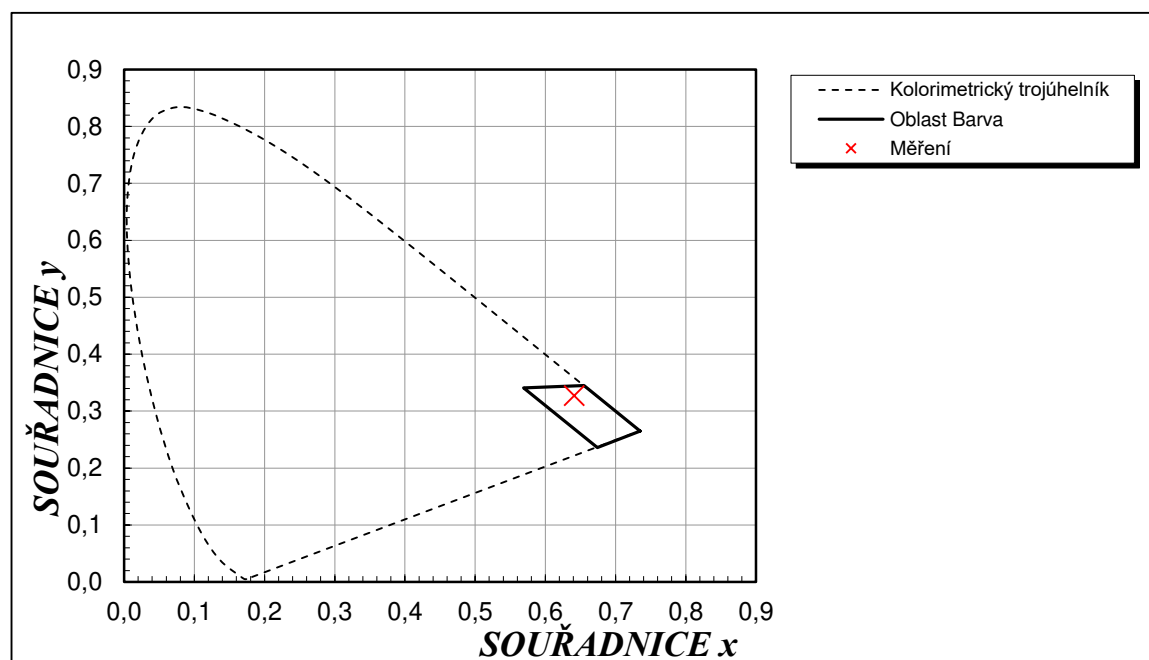
FOLIE: Mikroprizmatická



BARVA: Červená

Červená

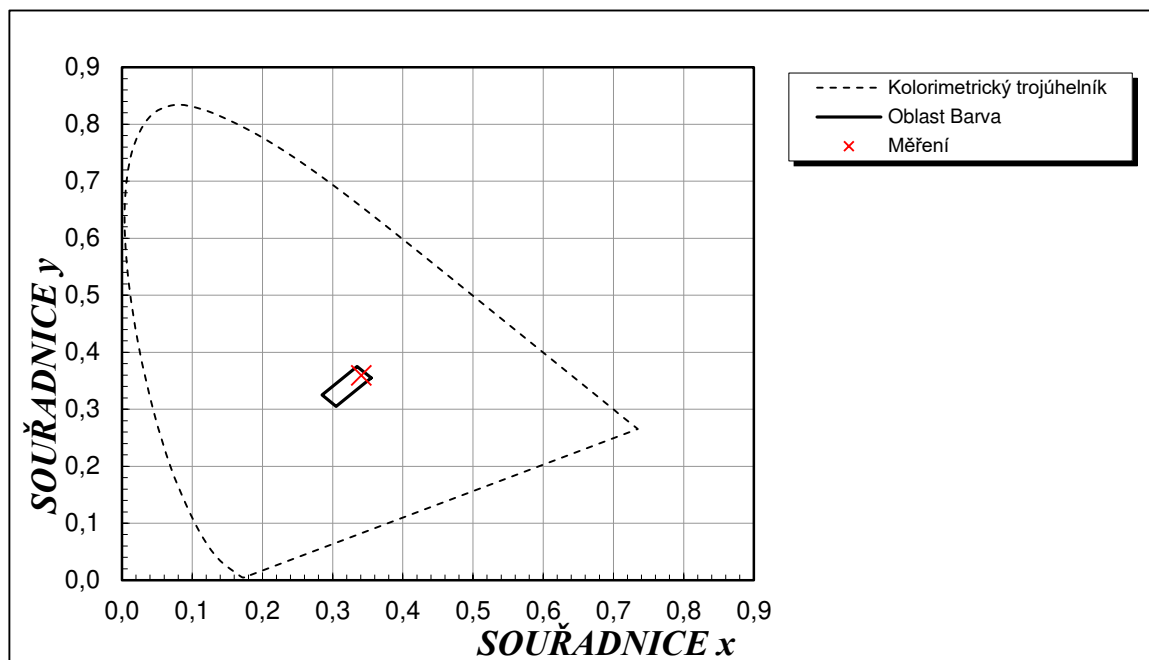
FOLIE: Mikroprizmatická



POKRAČOVÁNÍ PROTOKOLU O ZKOUŠCE č. DZ010/21/DSP
VÝSLEDKY MĚŘENÍ - GRAFČÍSLO VZORKU: DZ/183/21

BARVA: Bílá

FOLIE: Balotinová

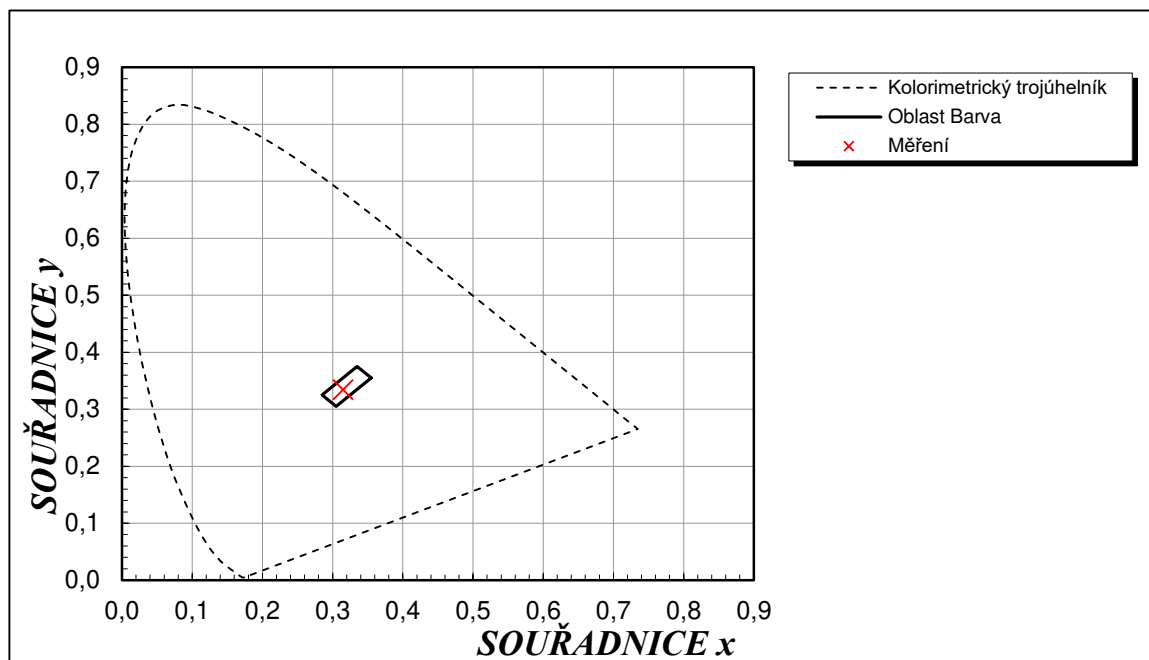


POKRAČOVÁNÍ PROTOKOLU O ZKOUŠCE č. DZ010/21/DSP
VÝSLEDKY MĚŘENÍ - GRAF

ČÍSLO VZORKU: DZ/184/21

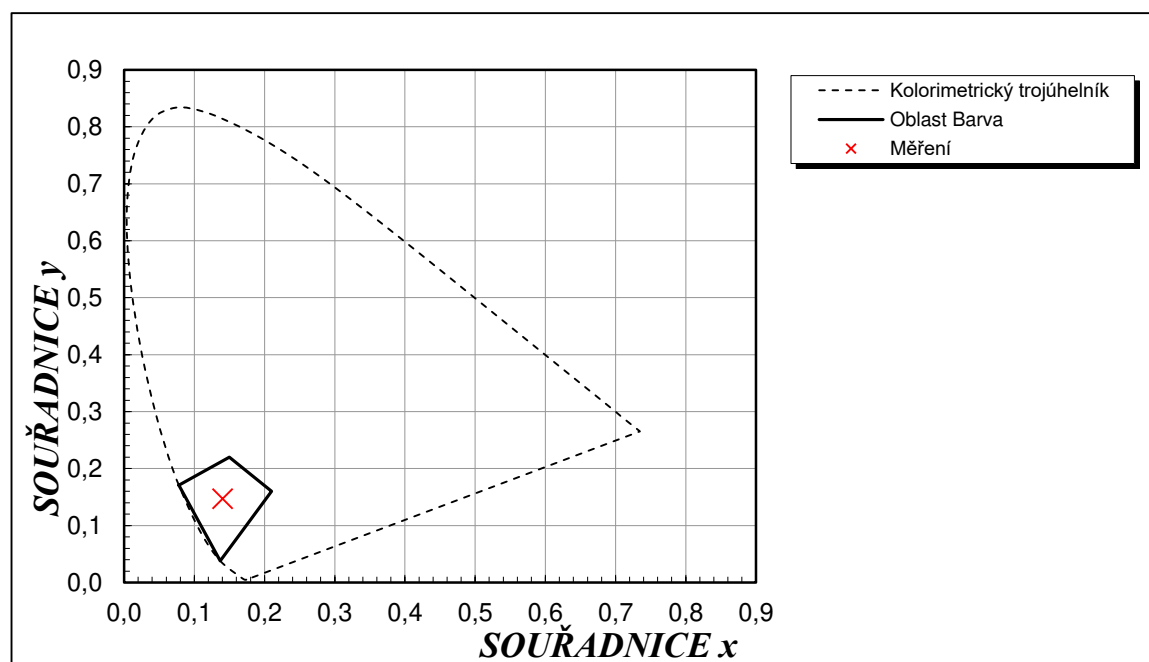
BARVA: Bílá

FOLIE: Balotinová



BARVA: Modrá

FOLIE: Balotinová

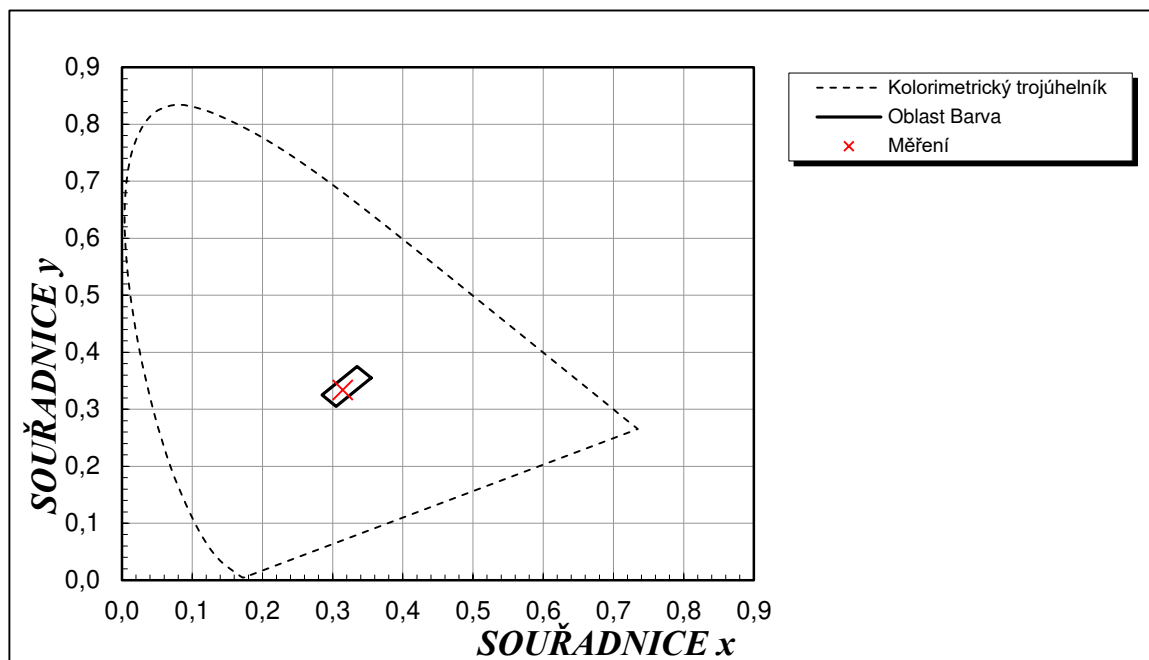


POKRAČOVÁNÍ PROTOKOLU O ZKOUŠCE č. DZ010/21/DSP
VÝSLEDKY MĚŘENÍ - GRAF

ČÍSLO VZORKU: DZ/185/21

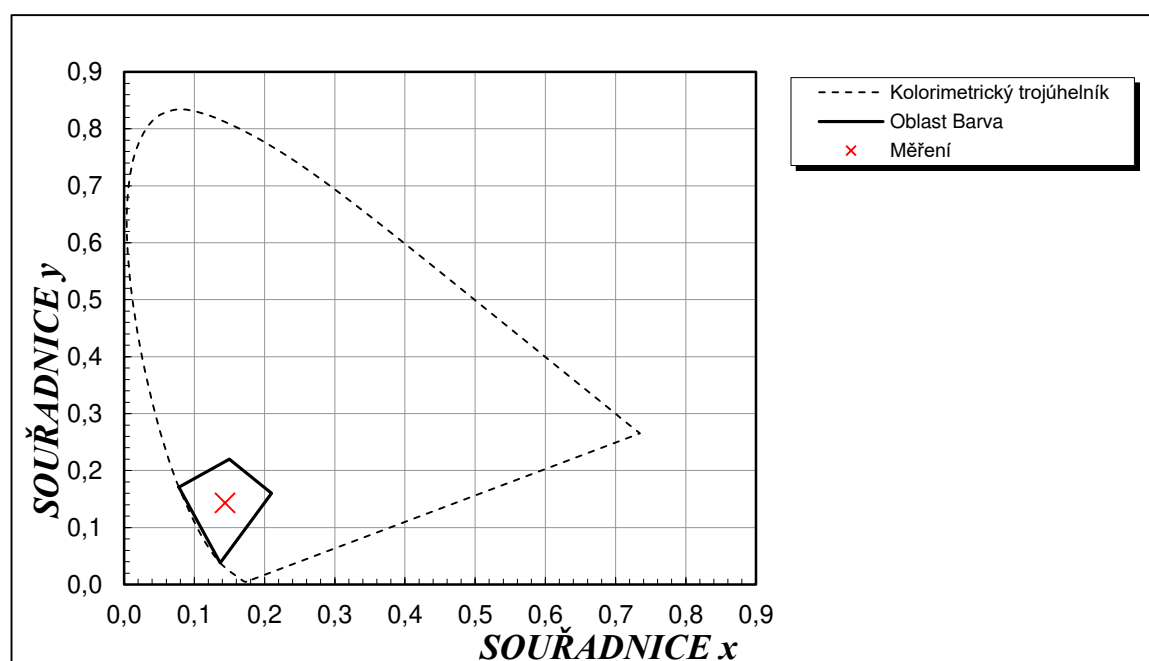
BARVA: Bílá

FOLIE: Balotinová



BARVA: Modrá

FOLIE: Balotinová

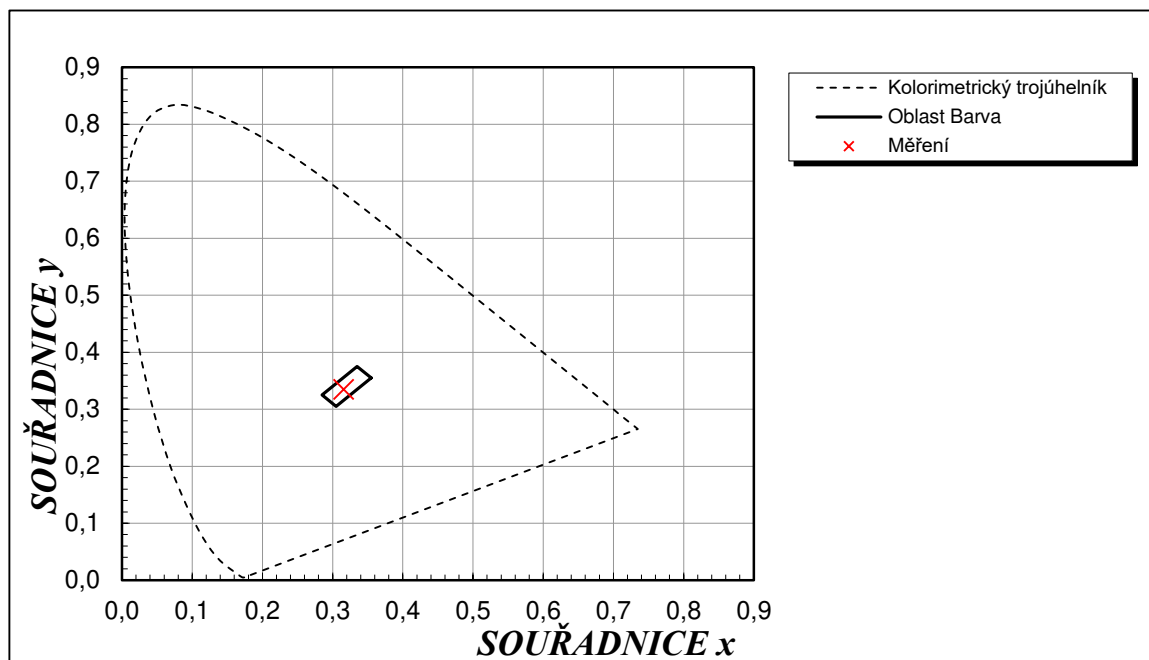


POKRAČOVÁNÍ PROTOKOLU O ZKOUŠCE č. DZ010/21/DSP
VÝSLEDKY MĚŘENÍ - GRAF

ČÍSLO VZORKU: DZ/186/21

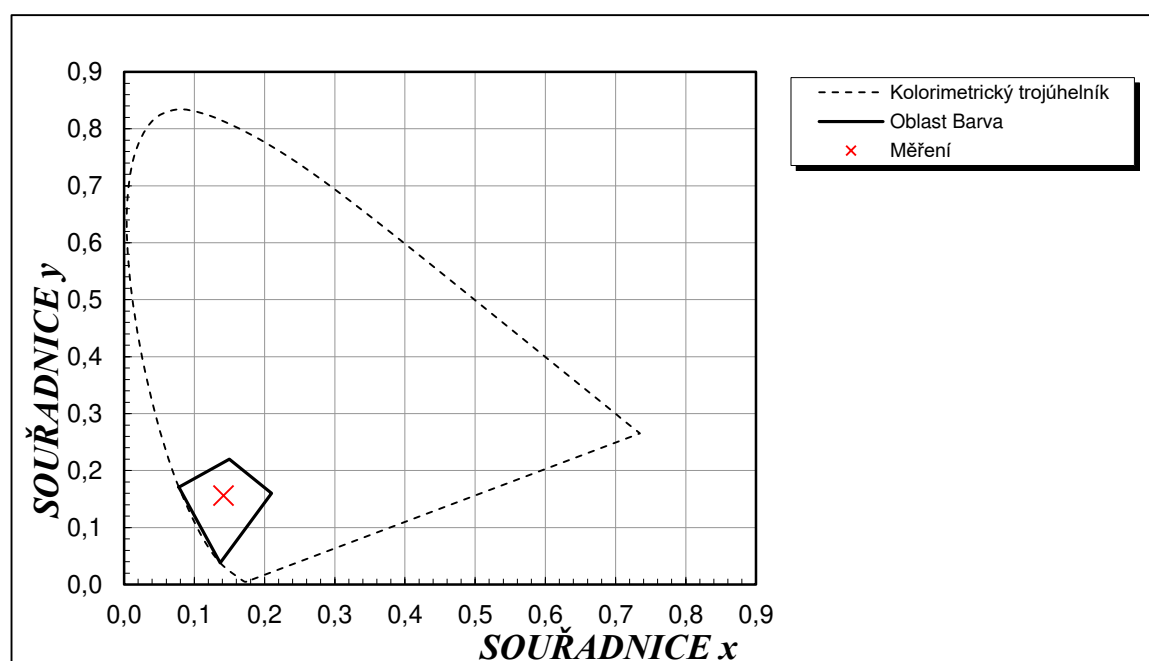
BARVA: Bílá

FOLIE: Balotinová



BARVA: Modrá

FOLIE: Balotinová

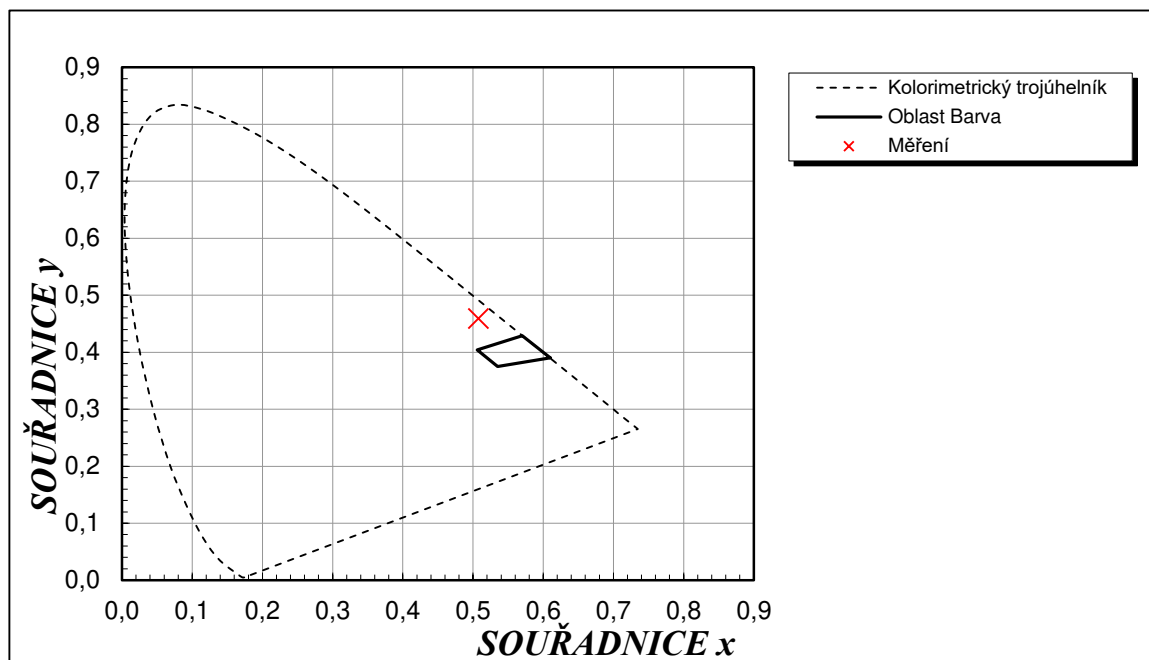


POKRAČOVÁNÍ PROTOKOLU O ZKOUŠCE č. DZ010/21/DSP
VÝSLEDKY MĚŘENÍ - GRAF

ČÍSLO VZORKU: DZ/187/21

BARVA: Oranžová

FOLIE: Balotinová

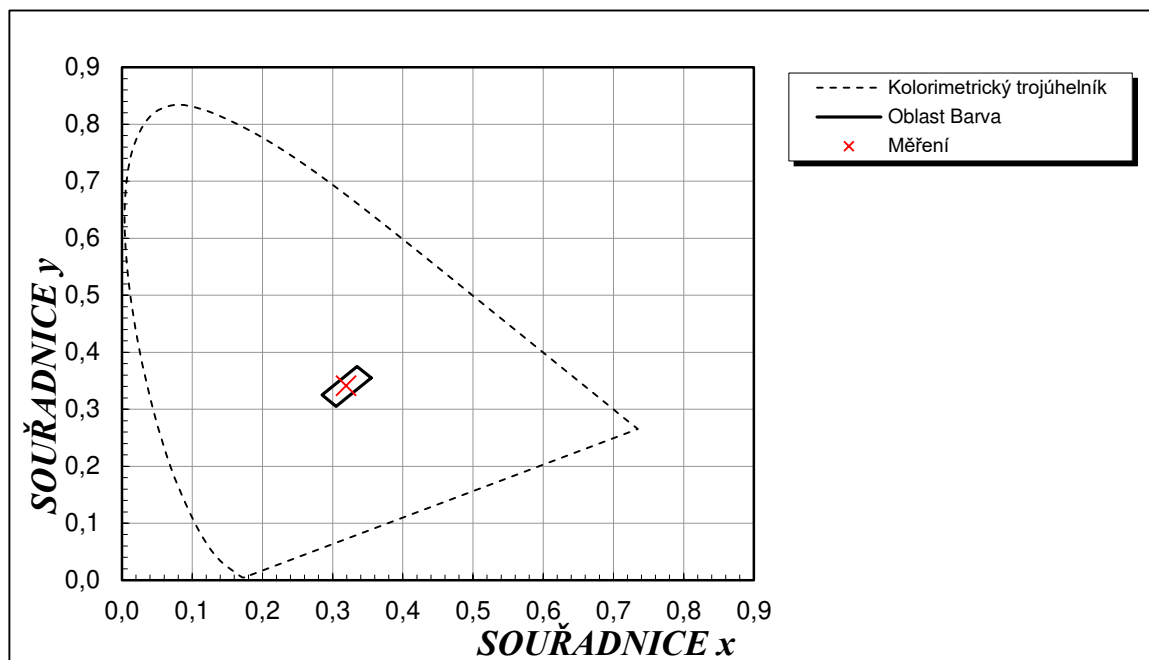


POKRAČOVÁNÍ PROTOKOLU O ZKOUŠCE č. DZ010/21/DSP
VÝSLEDKY MĚŘENÍ - GRAF

ČÍSLO VZORKU: DZ/188/21

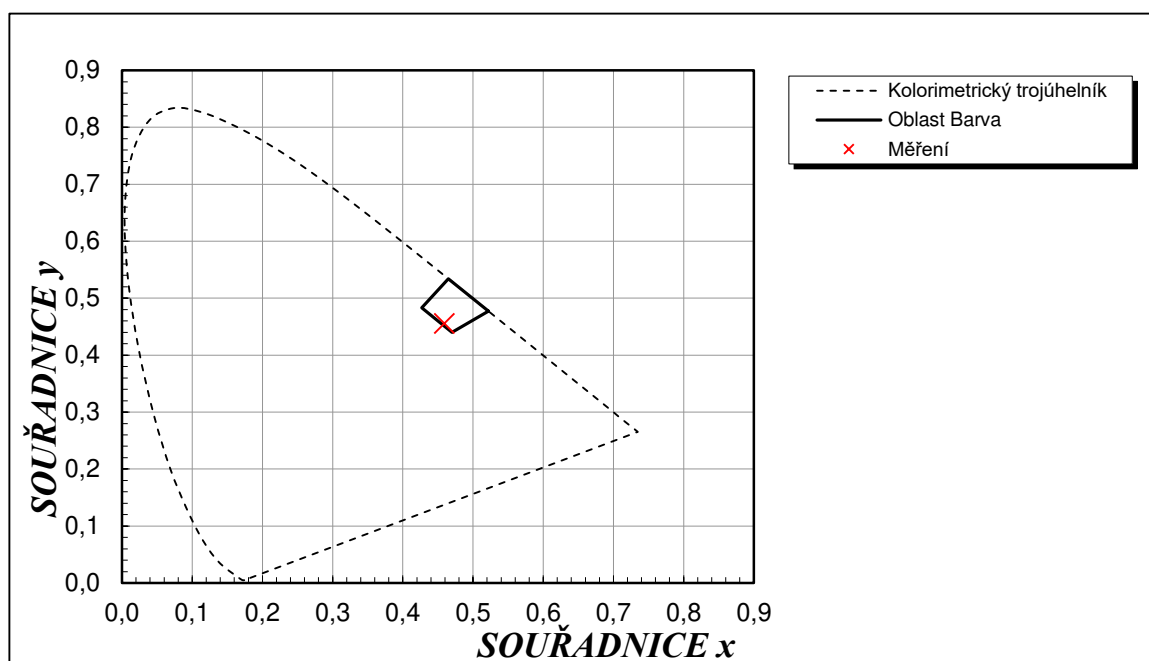
BARVA: Bílá

FOLIE: Balotinová



BARVA: Žlutá (tabulka 3)

FOLIE: Balotinová

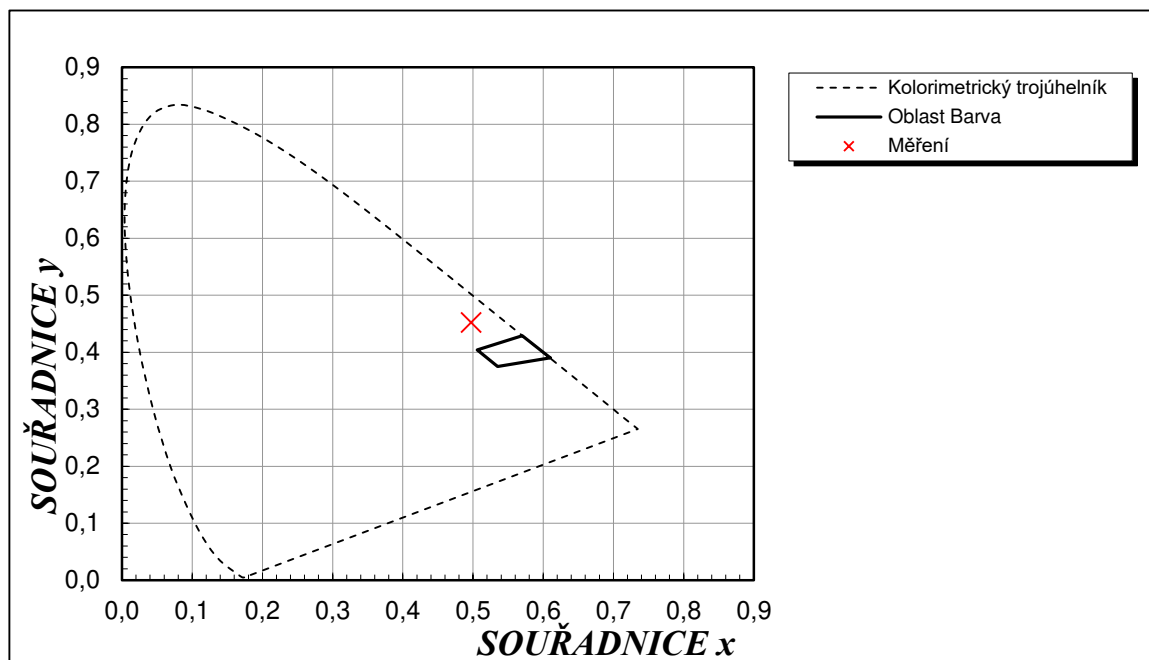


POKRAČOVÁNÍ PROTOKOLU O ZKOUŠCE č. DZ010/21/DSP
VÝSLEDKY MĚŘENÍ - GRAF

ČÍSLO VZORKU: DZ/189/21

BARVA: Oranžová

FOLIE: Balotinová

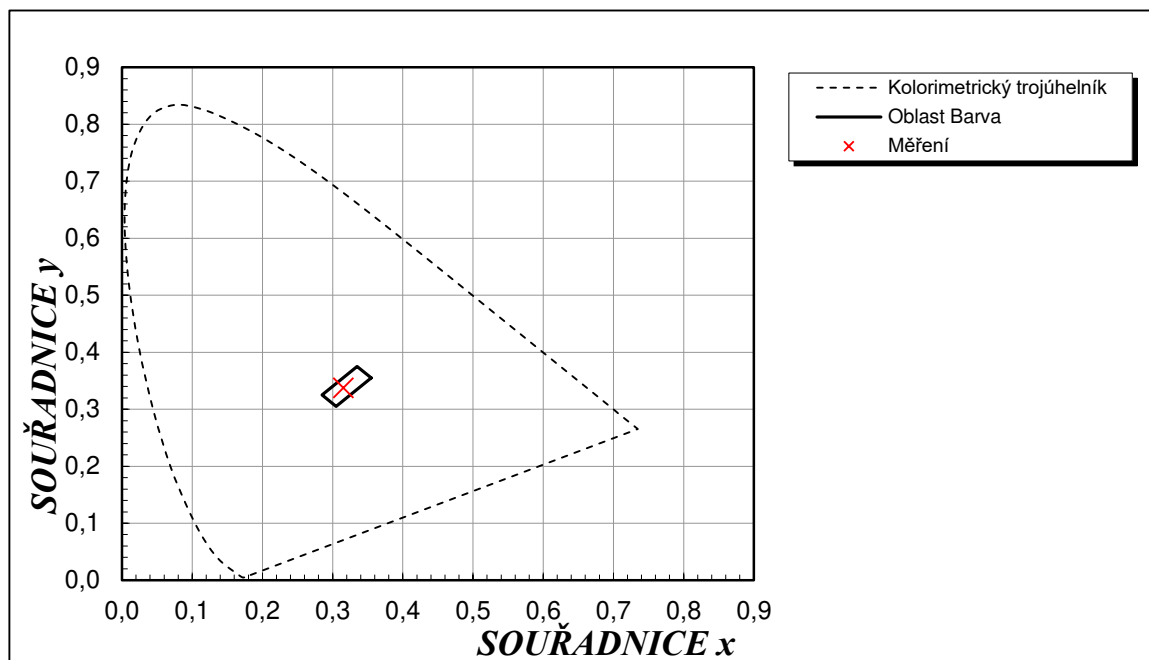


POKRAČOVÁNÍ PROTOKOLU O ZKOUŠCE č. DZ010/21/DSP
VÝSLEDKY MĚŘENÍ - GRAF

ČÍSLO VZORKU: DZ/190/21

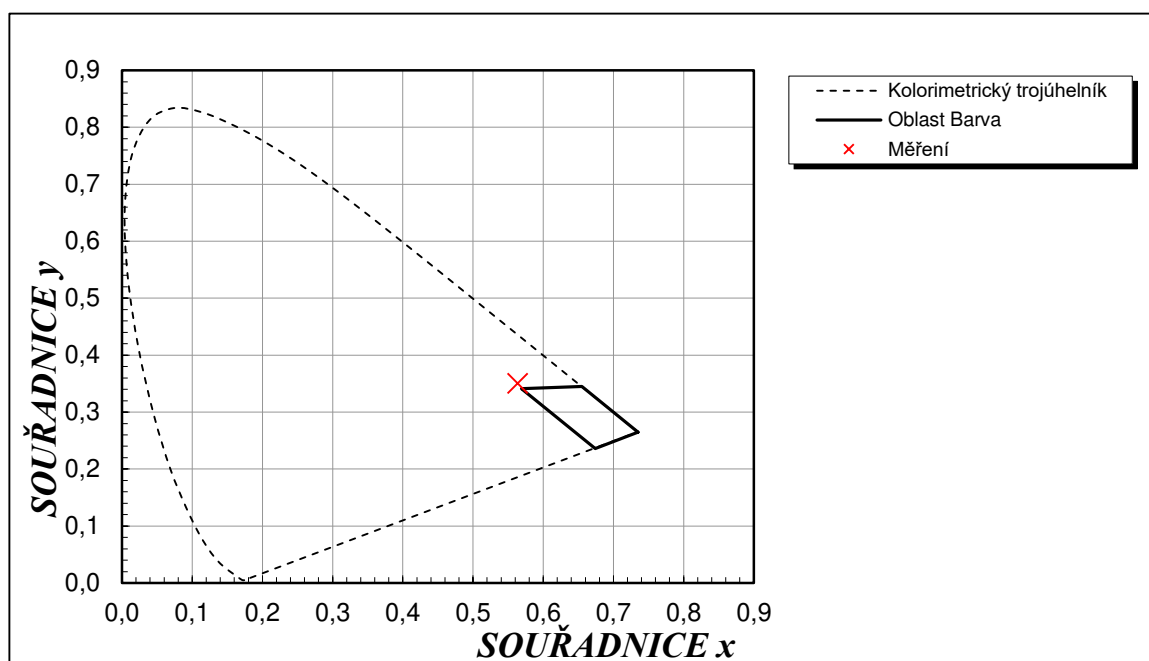
BARVA: Bílá

FOLIE: Balotinová



BARVA: Červená

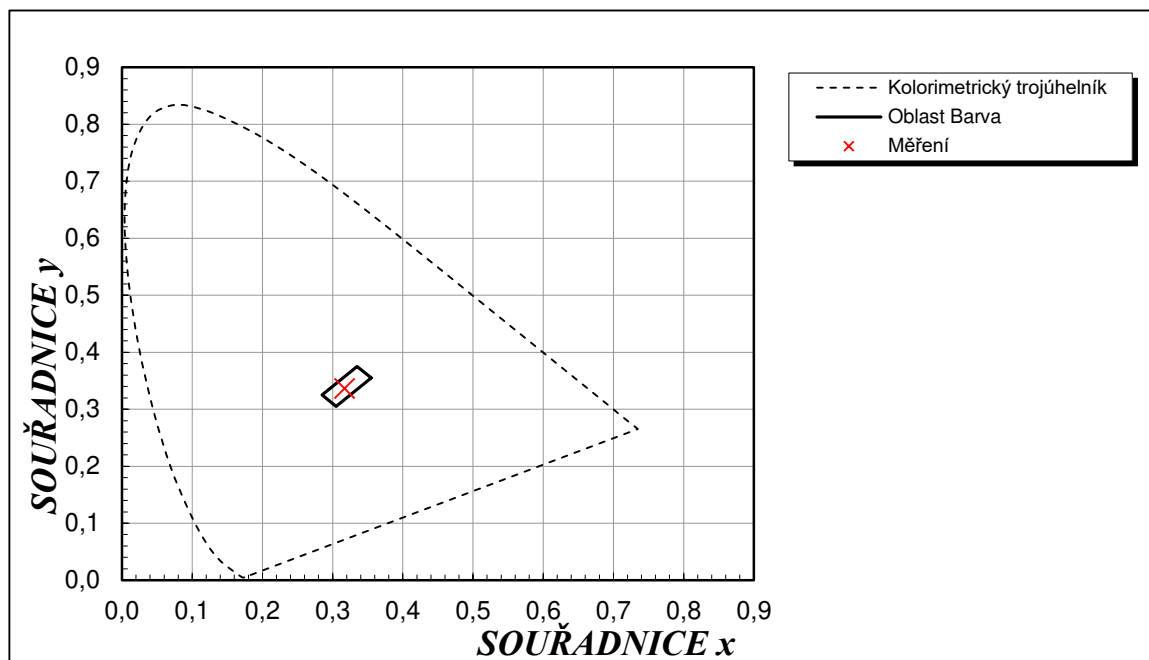
FOLIE: Balotinová



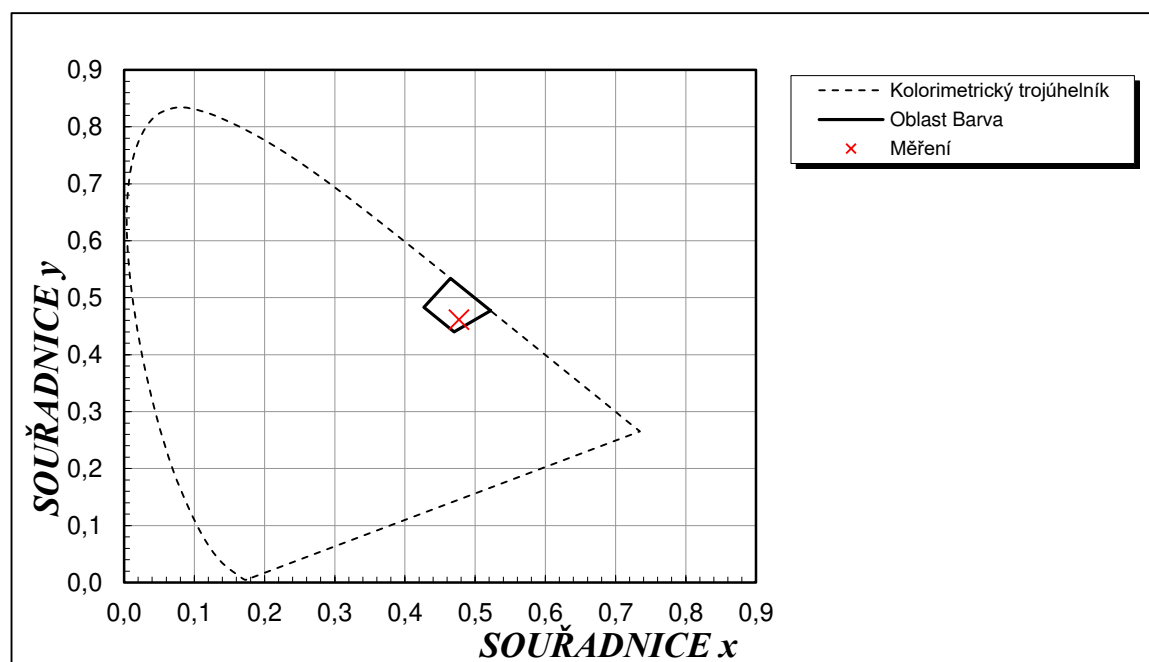
POKRAČOVÁNÍ PROTOKOLU O ZKOUŠCE č. DZ010/21/DSP
VÝSLEDKY MĚŘENÍ - GRAF

ČÍSLO VZORKU: DZ/191/21

BARVA: Bílá FOLIE: Balotinová



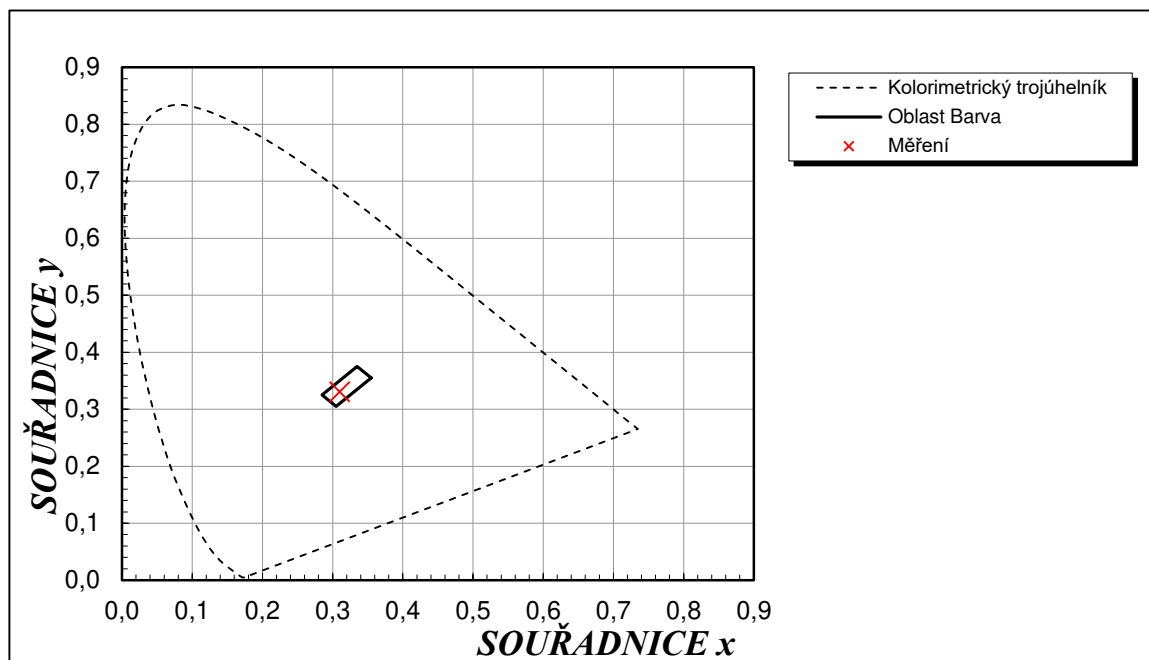
BARVA: Žlutá (tabulka 3) FOLIE: Balotinová



POKRAČOVÁNÍ PROTOKOLU O ZKOUŠCE č. DZ010/21/DSP
VÝSLEDKY MĚŘENÍ - GRAFČÍSLO VZORKU: DZ/192/21

BARVA: Bílá

FOLIE: Balotinová

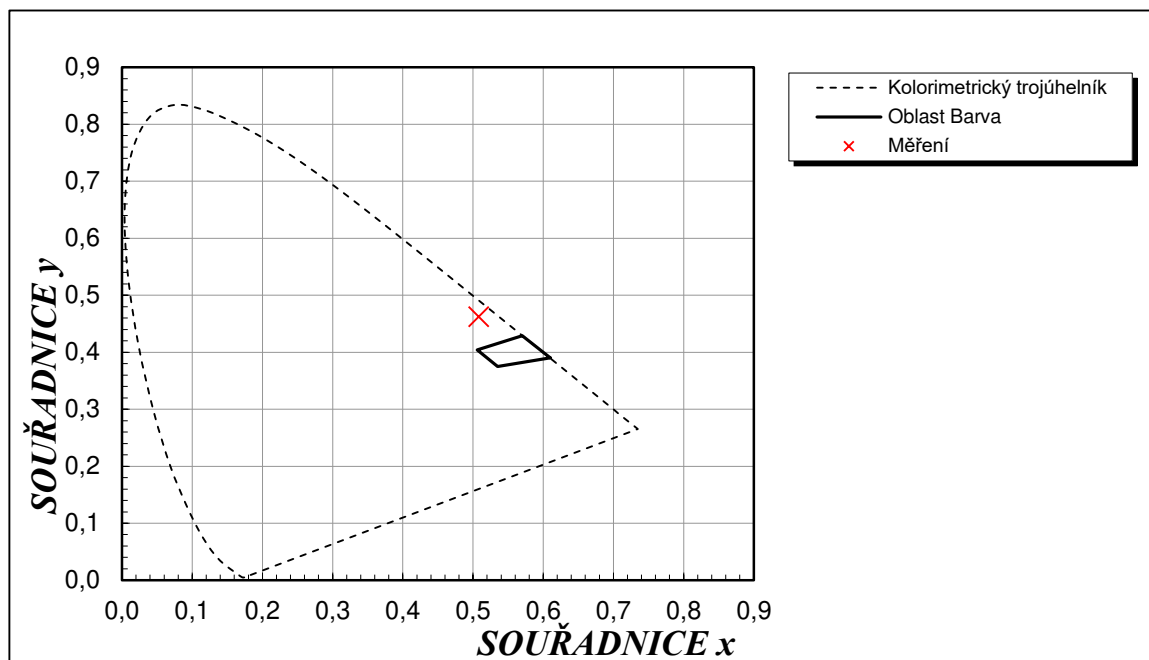


POKRAČOVÁNÍ PROTOKOLU O ZKOUŠCE č. DZ010/21/DSP
VÝSLEDKY MĚŘENÍ - GRAF

ČÍSLO VZORKU: DZ/193/21

BARVA: Oranžová

FOLIE: Balotinová

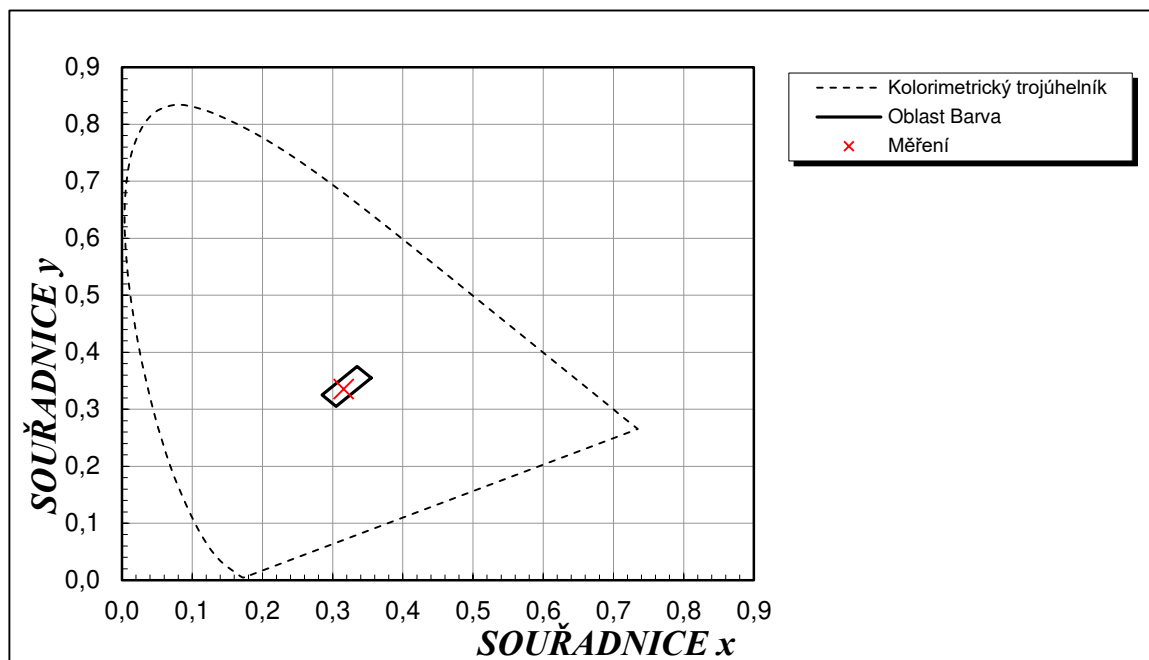


POKRAČOVÁNÍ PROTOKOLU O ZKOUŠCE č. DZ010/21/DSP
VÝSLEDKY MĚŘENÍ - GRAF

ČÍSLO VZORKU: DZ/194/21

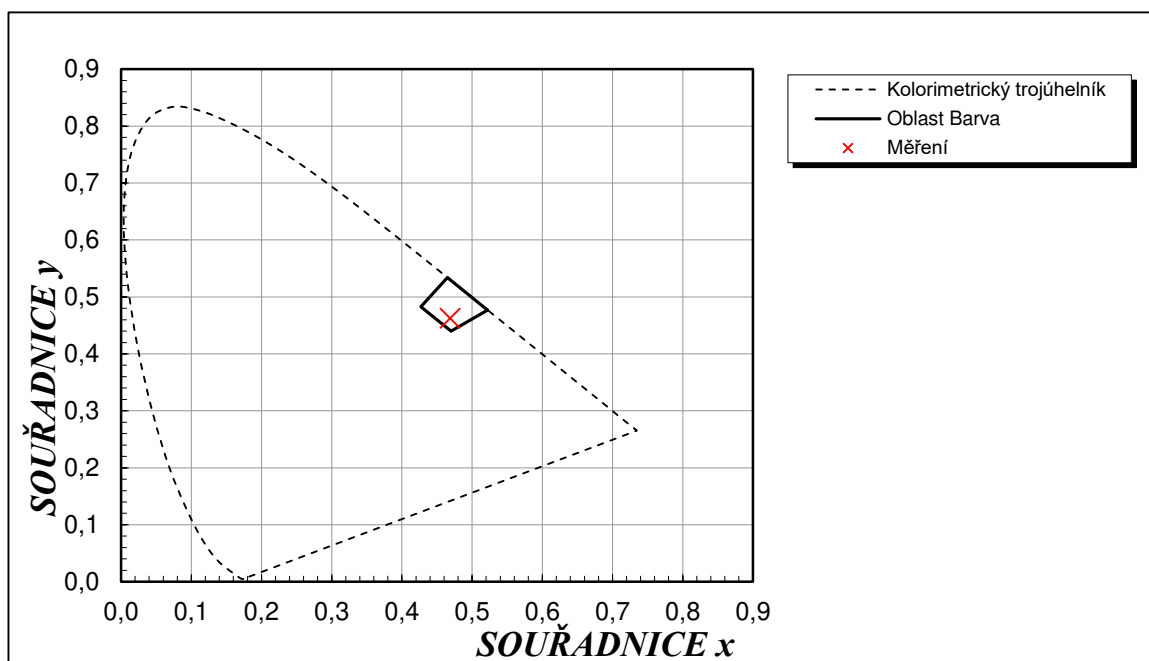
BARVA: Bílá

FOLIE: Balotinová



BARVA: Žlutá (tabulka 3)

FOLIE: Balotinová

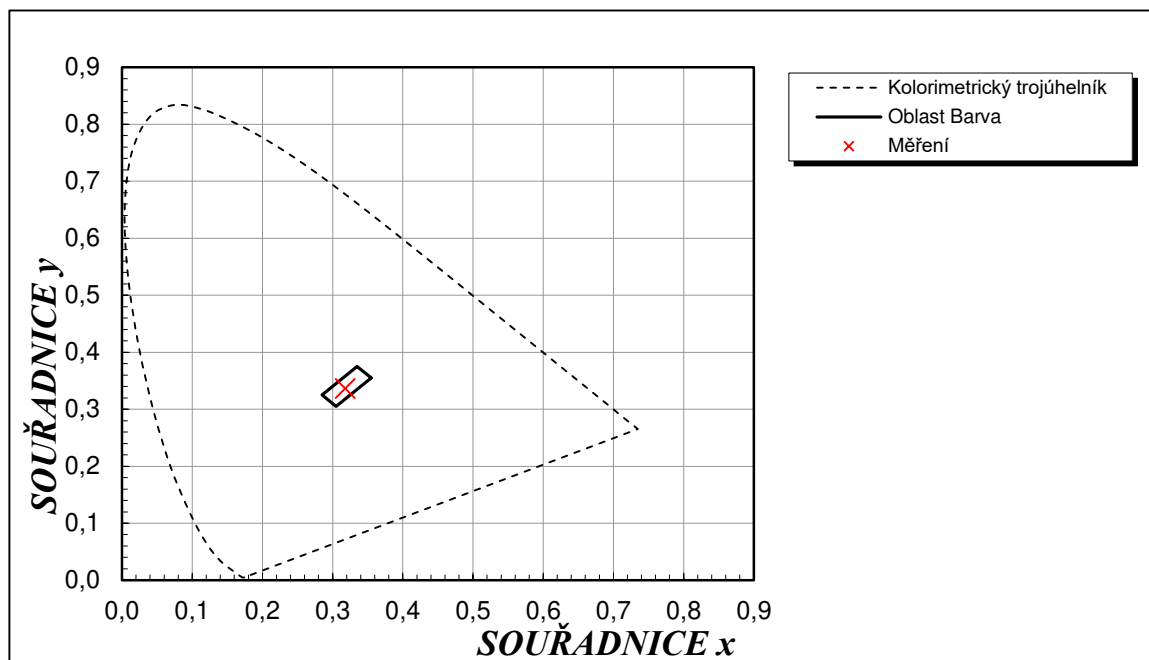


POKRAČOVÁNÍ PROTOKOLU O ZKOUŠCE č. DZ010/21/DSP
VÝSLEDKY MĚŘENÍ - GRAF

ČÍSLO VZORKU: DZ/195/21

BARVA: Bílá

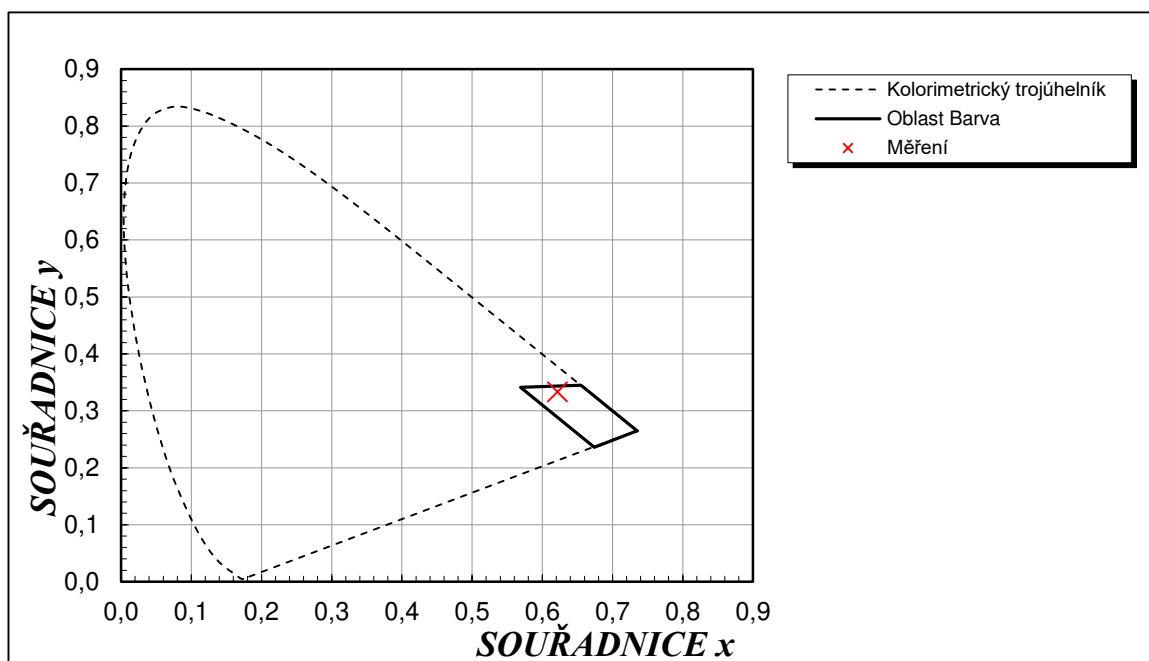
FOLIE: Balotinová



BARVA: Červená

Červená

FOLIE: Balotinová

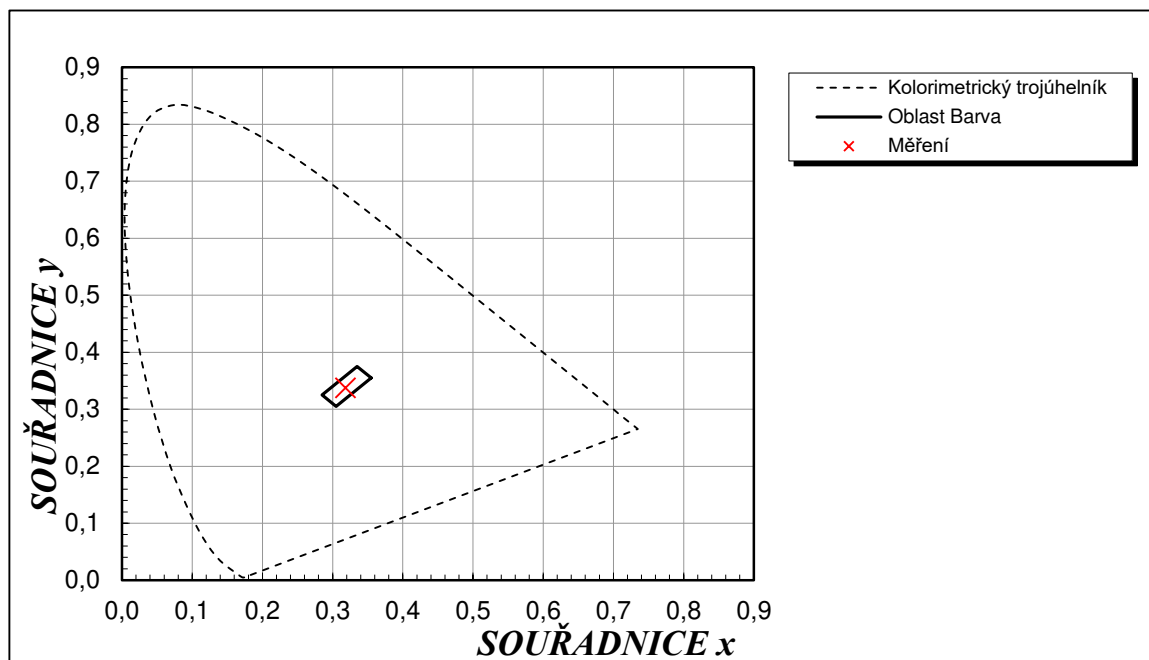


POKRAČOVÁNÍ PROTOKOLU O ZKOUŠCE č. DZ010/21/DSP
VÝSLEDKY MĚŘENÍ - GRAF

ČÍSLO VZORKU: DZ/196/21

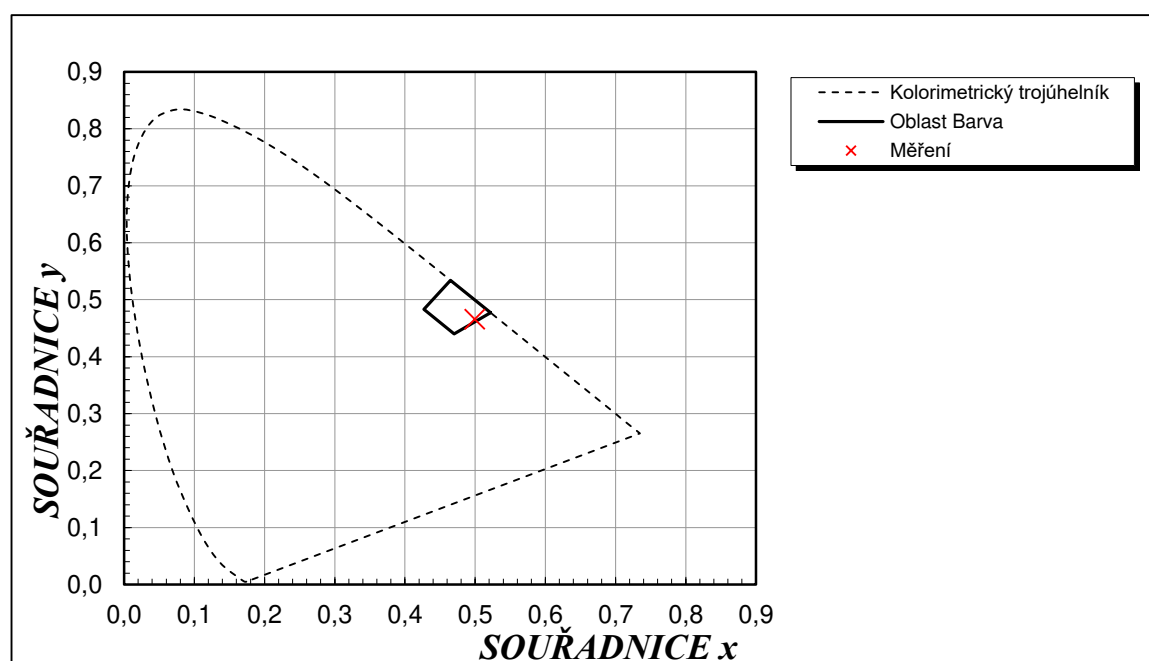
BARVA: Bílá

FOLIE: Balotinová



BARVA: Žlutá (tabulka 3)

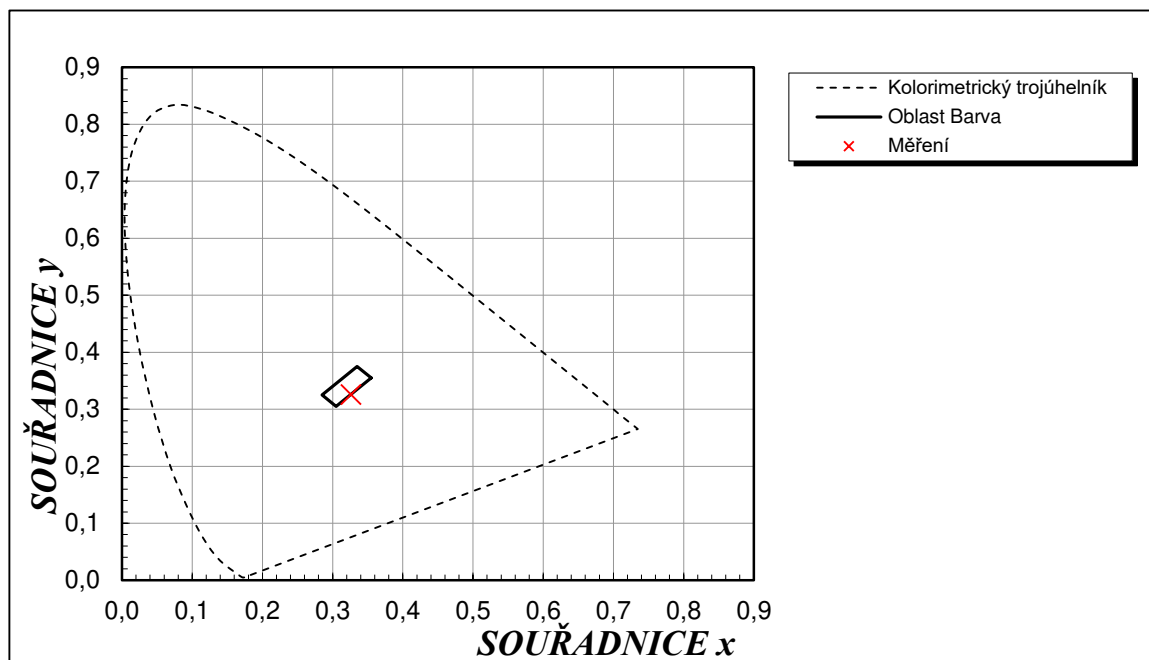
FOLIE: Balotinová



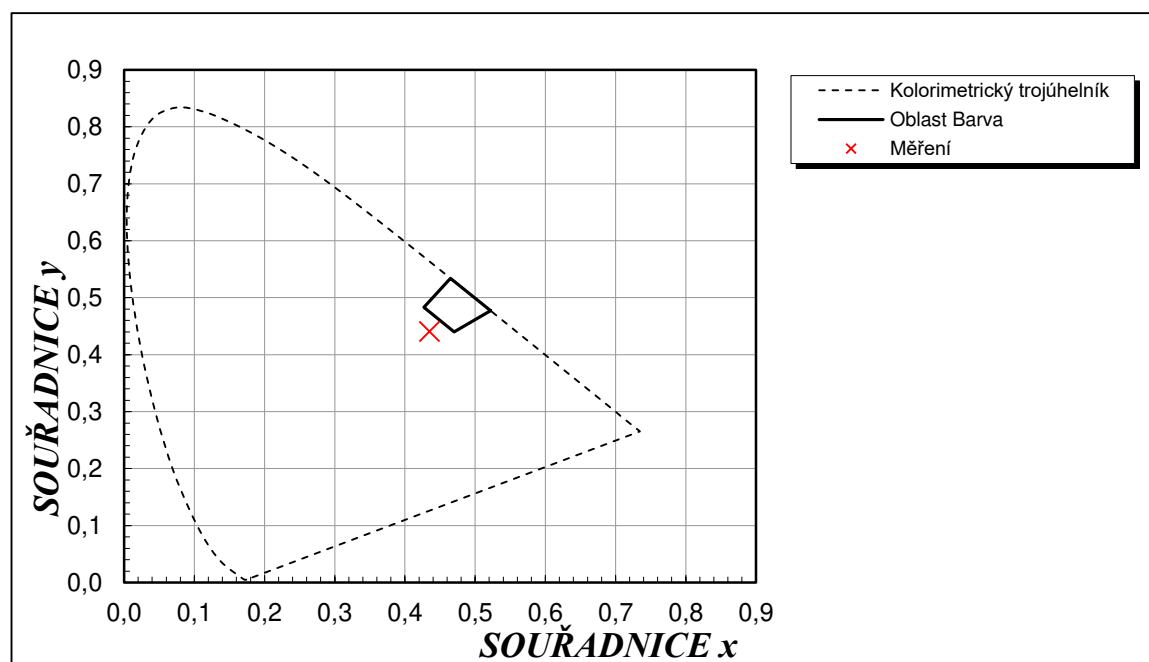
POKRAČOVÁNÍ PROTOKOLU O ZKOUŠCE č. DZ010/21/DSP
VÝSLEDKY MĚŘENÍ - GRAF

ČÍSLO VZORKU: DZ/197/21

BARVA: Bílá FOLIE: Balotinová



BARVA: Žlutá (tabulka 3) FOLIE: Balotinová

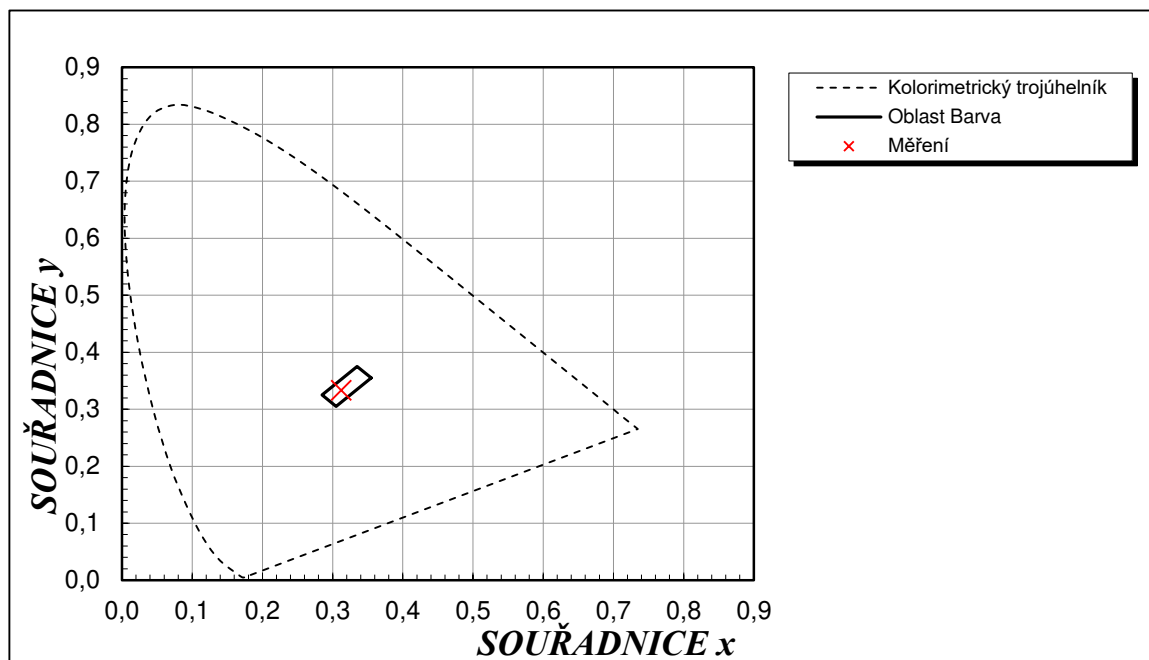


POKRAČOVÁNÍ PROTOKOLU O ZKOUŠCE č. DZ010/21/DSP
VÝSLEDKY MĚŘENÍ - GRAF

ČÍSLO VZORKU: DZ/198/21

BARVA: Bílá

FOLIE: Balotinová

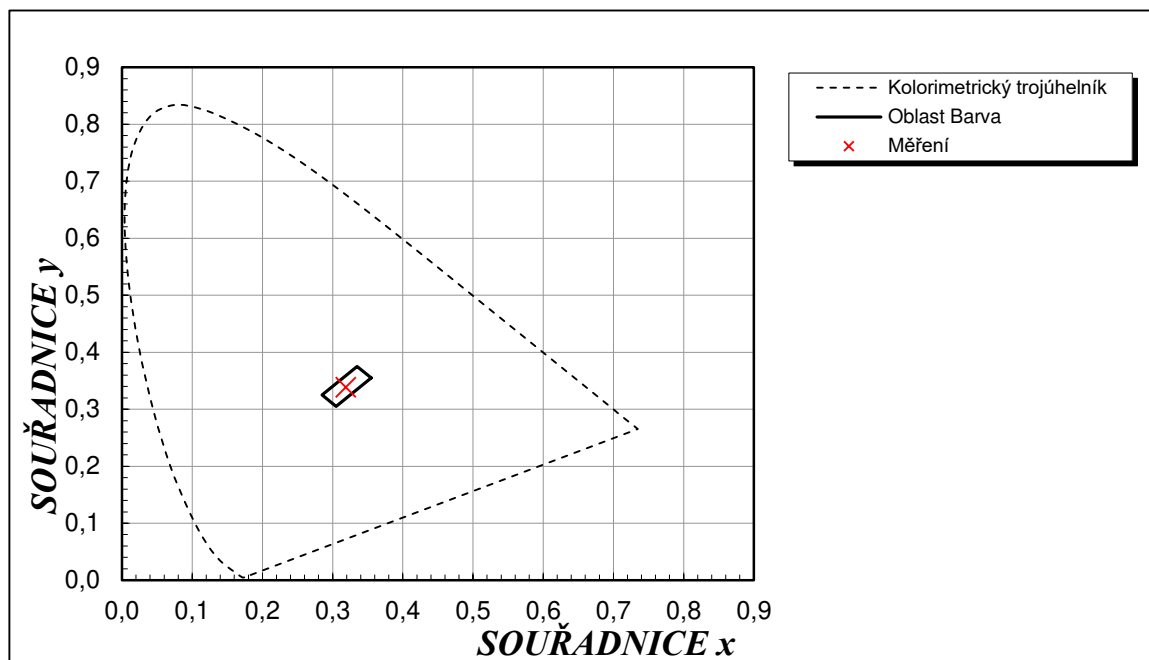


POKRAČOVÁNÍ PROTOKOLU O ZKOUŠCE č. DZ010/21/DSP
VÝSLEDKY MĚŘENÍ - GRAF

ČÍSLO VZORKU: DZ/199/21

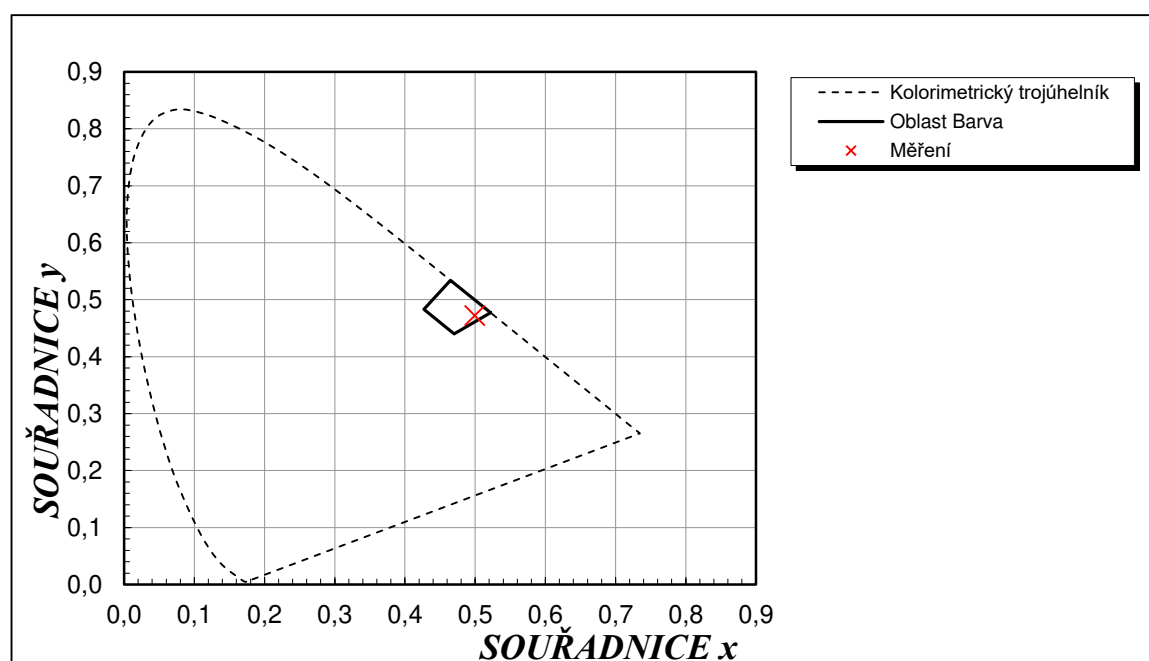
BARVA: Bílá

FOLIE: Balotinová



BARVA: Žlutá (tabulka 3)

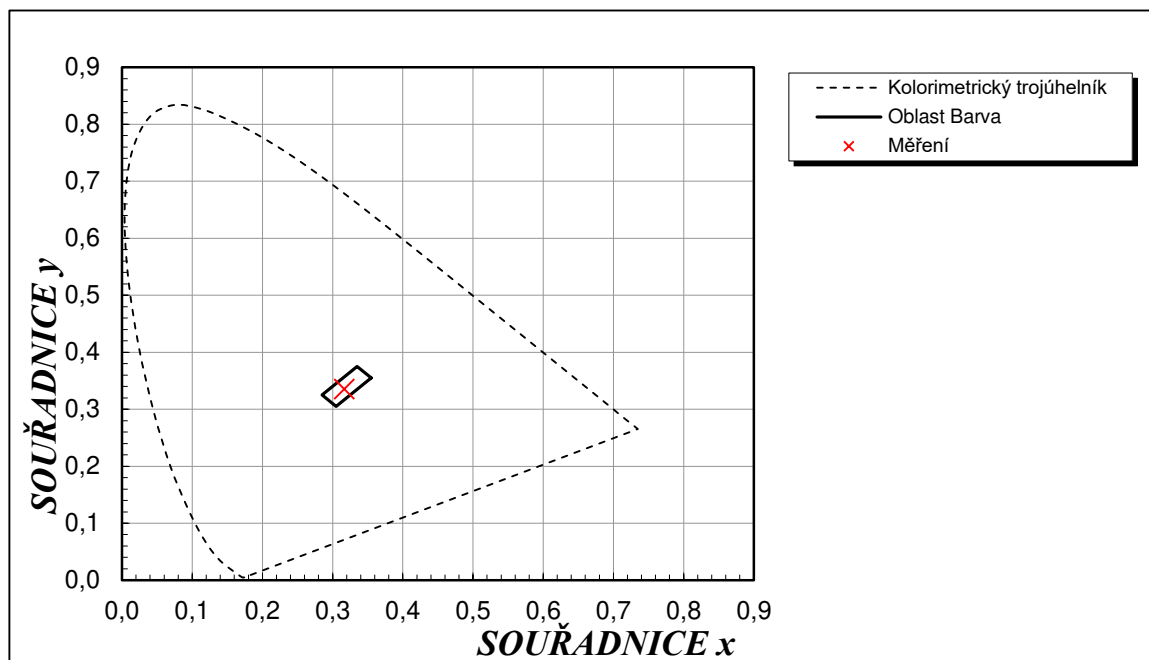
FOLIE: Balotinová



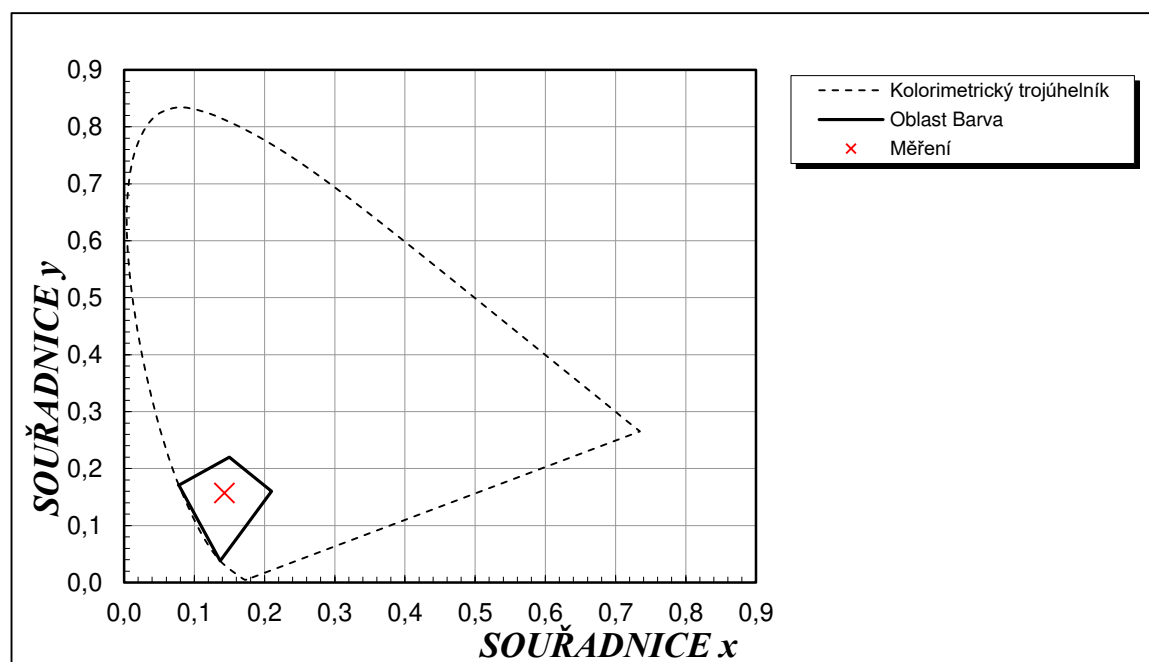
POKRAČOVÁNÍ PROTOKOLU O ZKOUŠCE č. DZ010/21/DSP
VÝSLEDKY MĚŘENÍ - GRAF

ČÍSLO VZORKU: DZ/200/21

BARVA: Bílá FOLIE: Balotinová



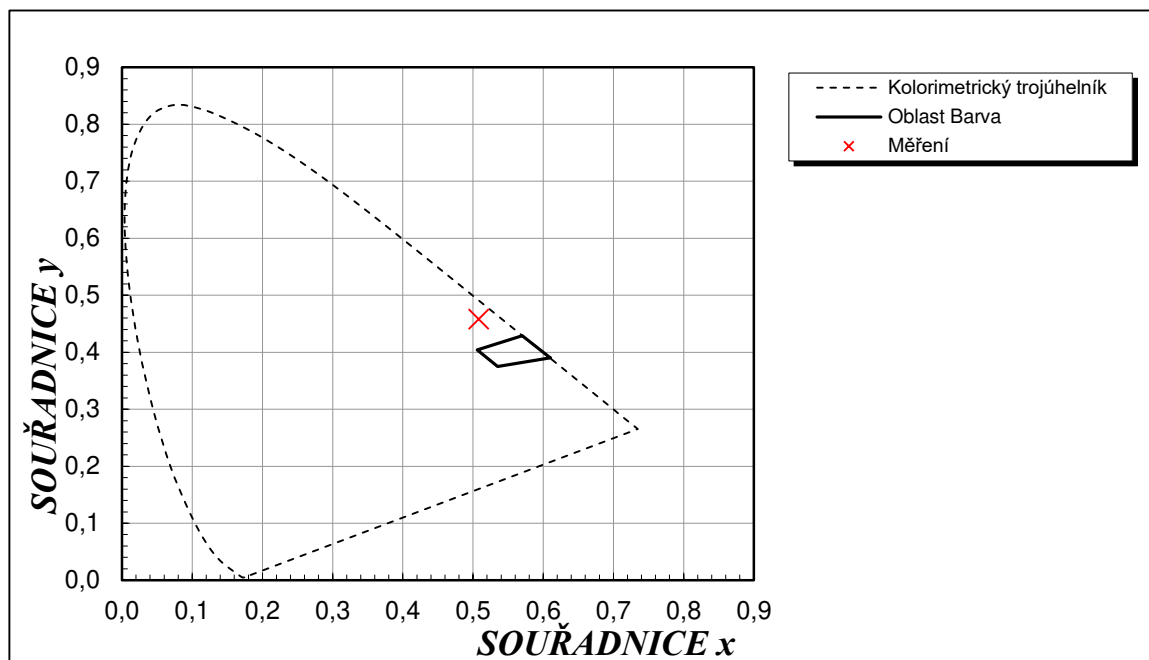
BARVA: Modrá FOLIE: Balotinová



POKRAČOVÁNÍ PROTOKOLU O ZKOUŠCE č. DZ010/21/DSP
VÝSLEDKY MĚŘENÍ - GRAFČÍSLO VZORKU: DZ/201/21

BARVA: Oranžová

FOLIE: Balotinová

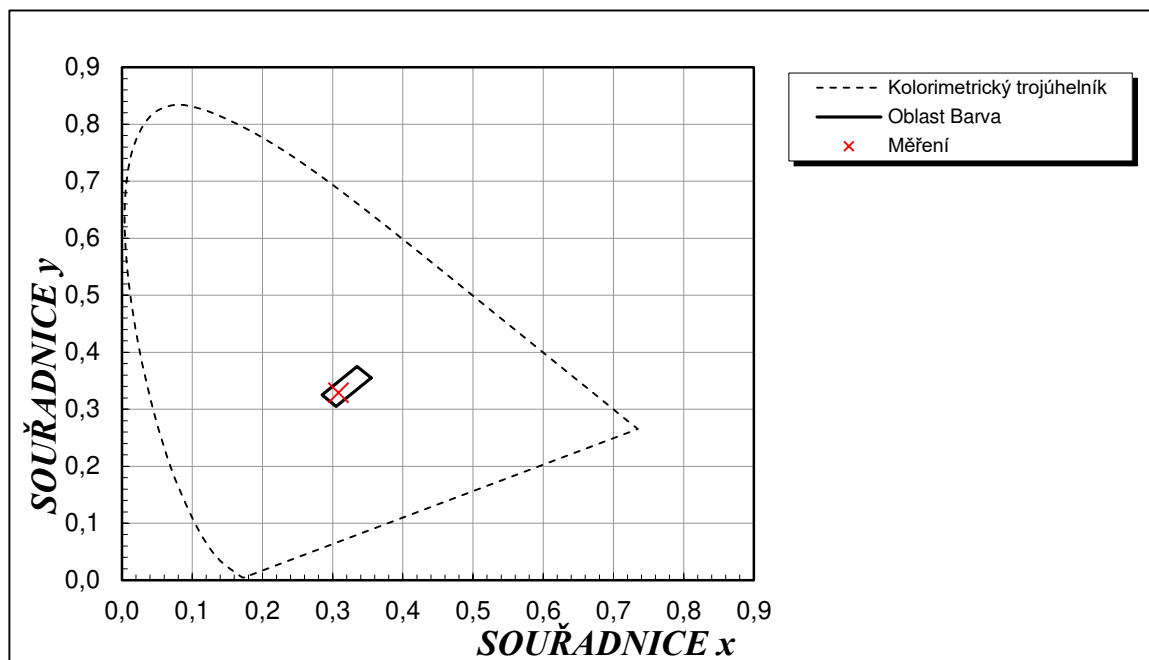


POKRAČOVÁNÍ PROTOKOLU O ZKOUŠCE č. DZ010/21/DSP
VÝSLEDKY MĚŘENÍ - GRAF

ČÍSLO VZORKU: DZ/202/21

BARVA: Bílá

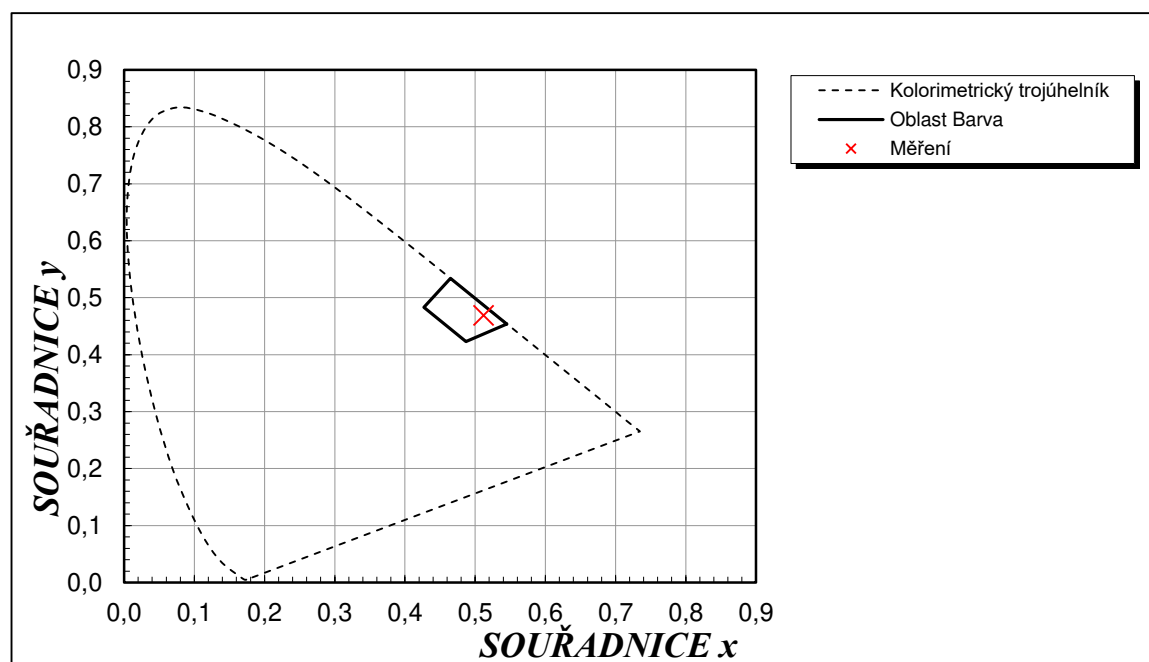
FOLIE: Mikroprizmatická



BARVA:

Žlutá (tabulka 4)

FOLIE: Mikroprizmatická

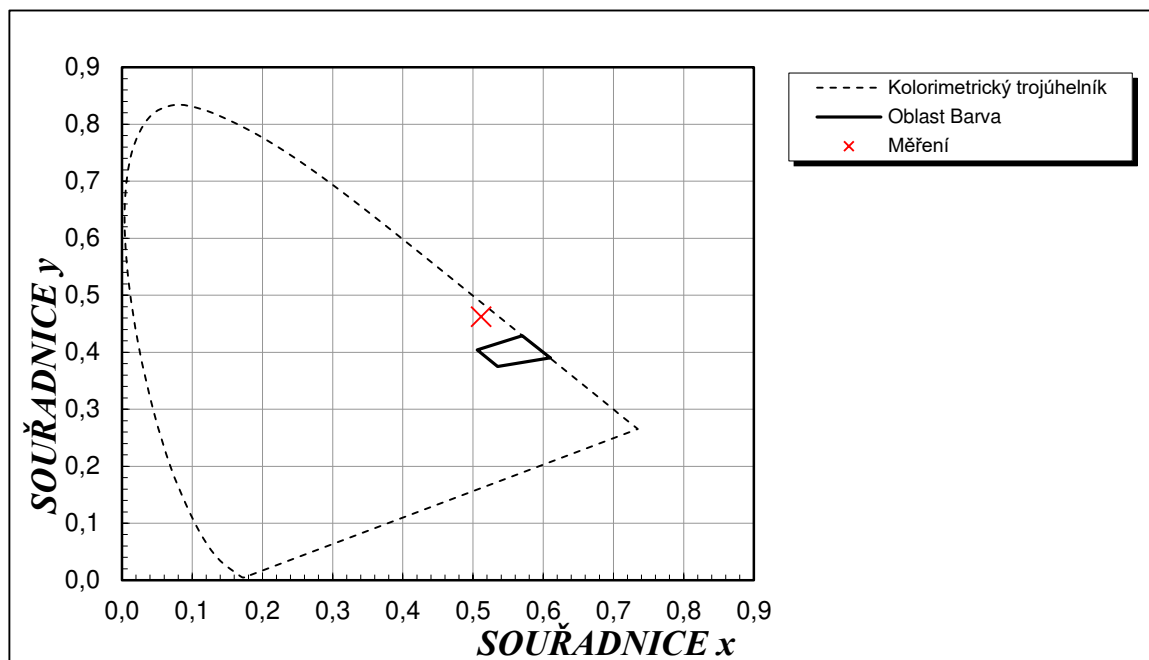


POKRAČOVÁNÍ PROTOKOLU O ZKOUŠCE č. DZ010/21/DSP
VÝSLEDKY MĚŘENÍ - GRAF

ČÍSLO VZORKU: DZ/203/21

BARVA: Oranžová

FOLIE: Balotinová

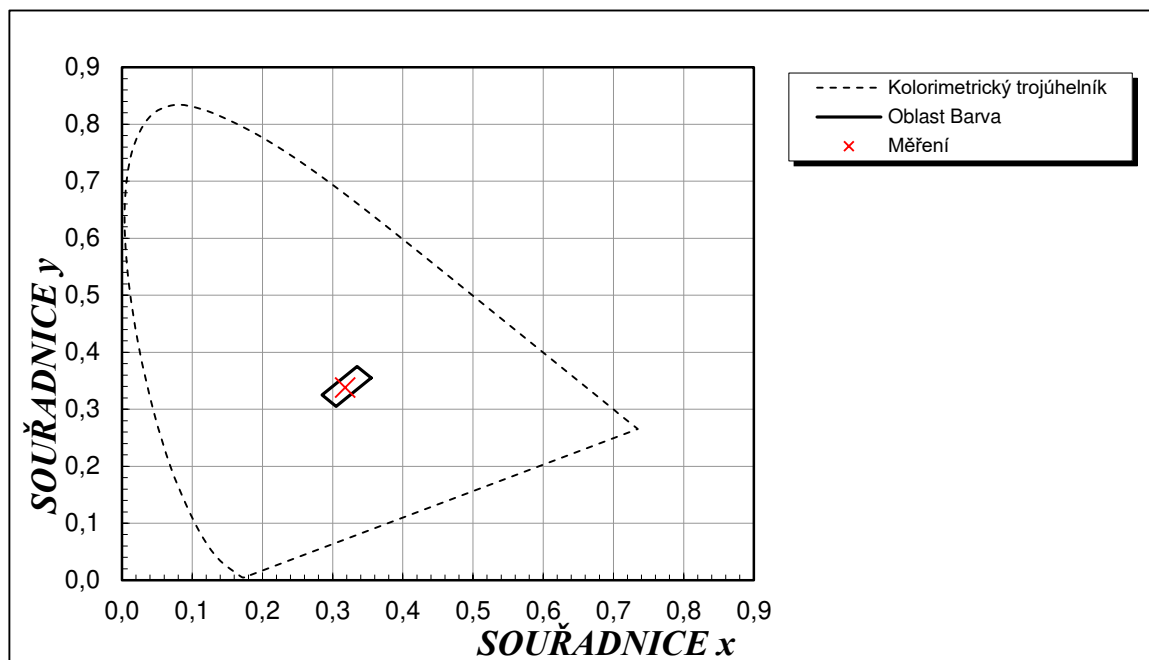


POKRAČOVÁNÍ PROTOKOLU O ZKOUŠCE č. DZ010/21/DSP
VÝSLEDKY MĚŘENÍ - GRAF

ČÍSLO VZORKU: DZ/204/21

BARVA: Bílá

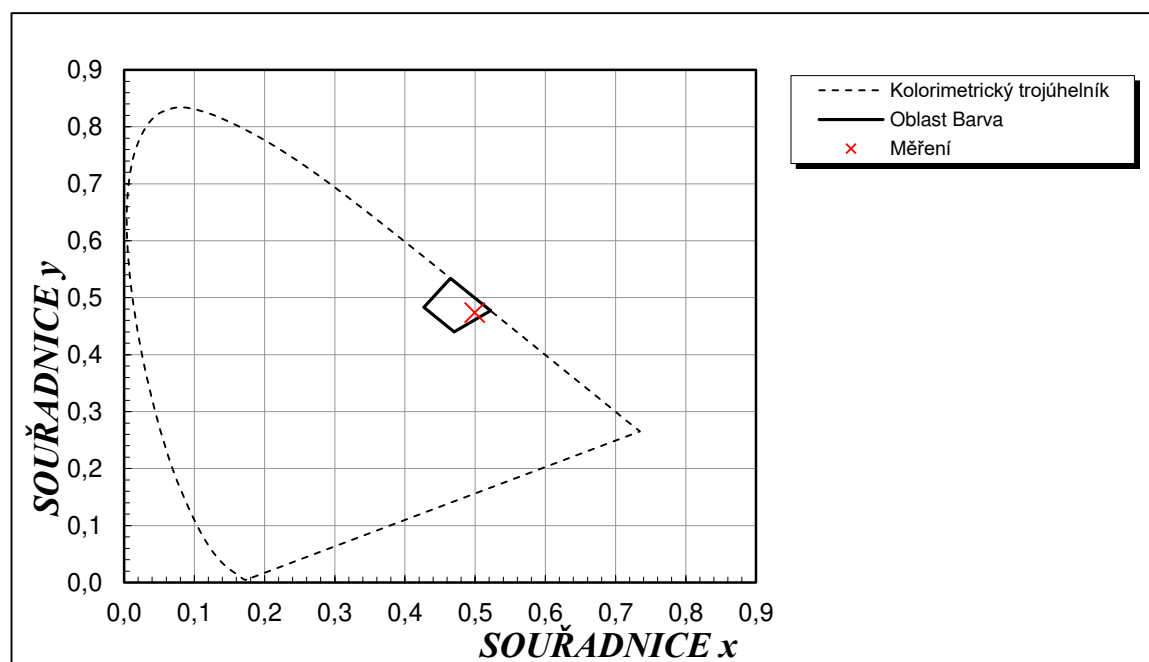
FOLIE: Balotinová



BARVA:

Žlutá (tabulka 3)

FOLIE: Balotinová

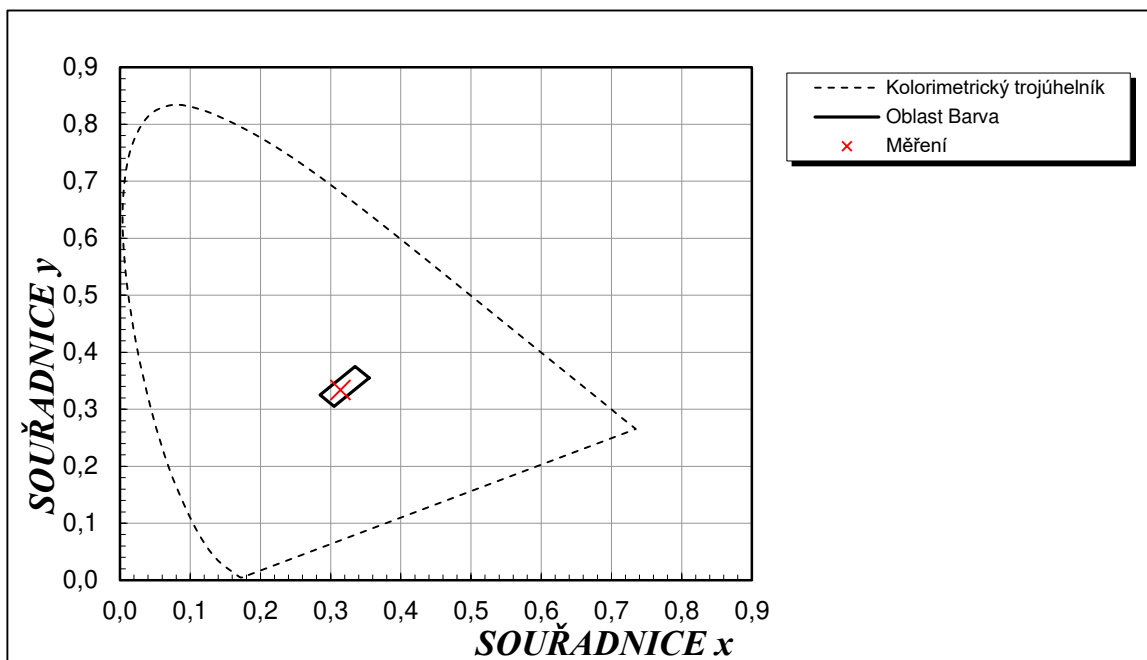


POKRAČOVÁNÍ PROTOKOLU O ZKOUŠCE č. DZ010/21/DSP
VÝSLEDKY MĚŘENÍ - GRAF

ČÍSLO VZORKU: DZ/205/21

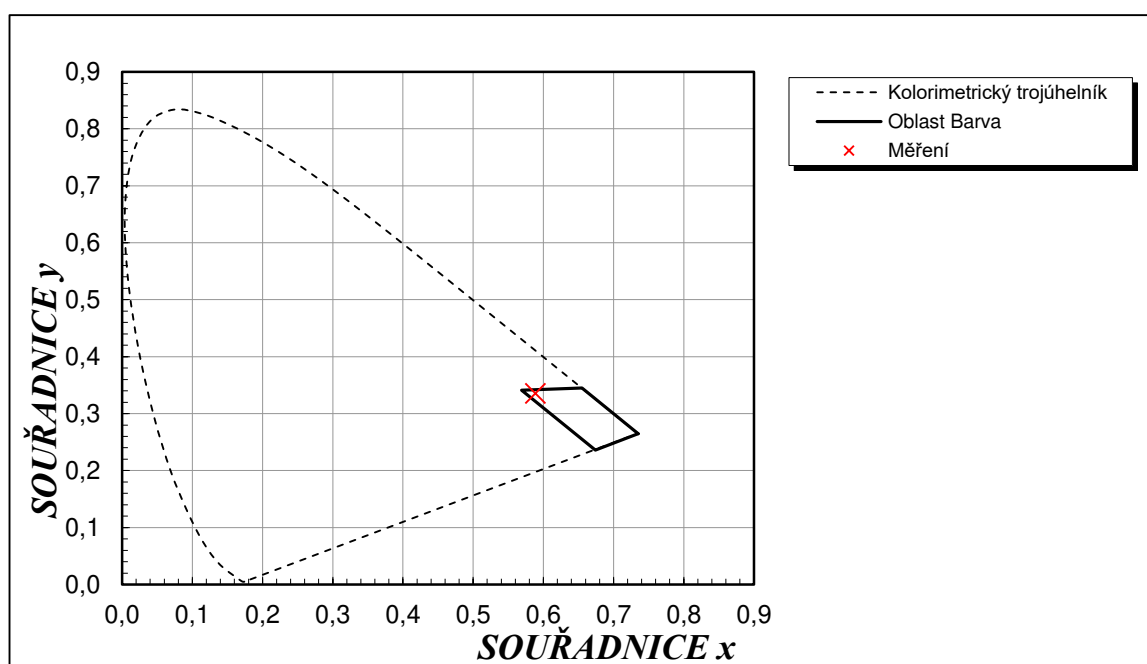
BARVA: Bílá

FOLIE: Balotinová



BARVA: Červená

FOLIE: Balotinová

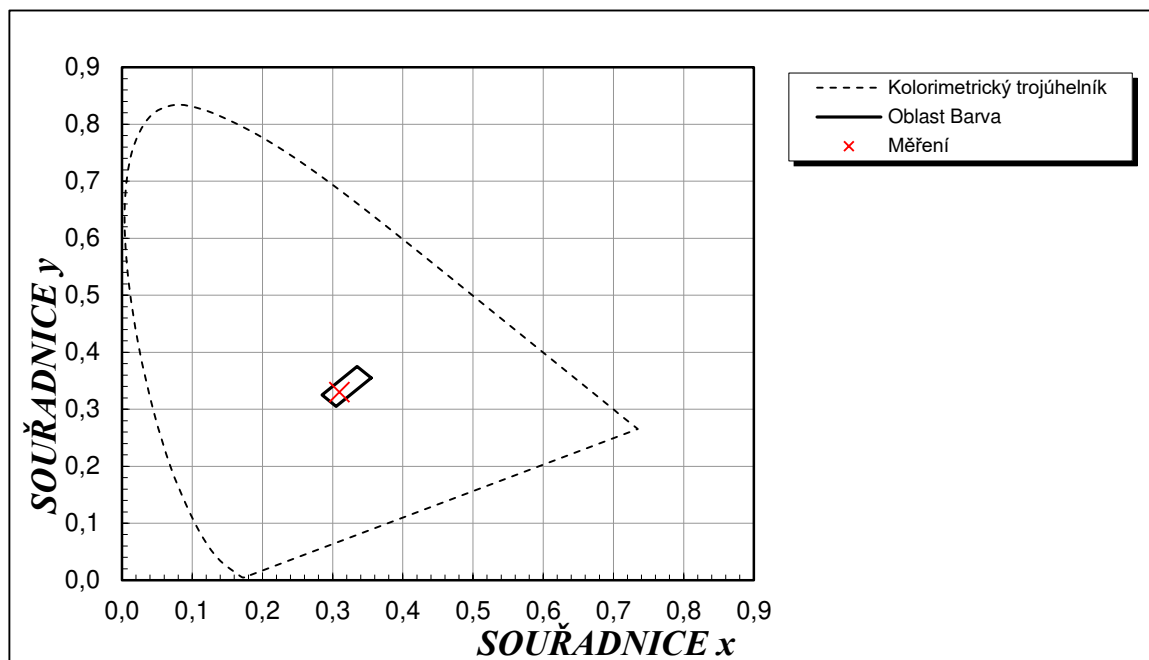


POKRAČOVÁNÍ PROTOKOLU O ZKOUŠCE č. DZ010/21/DSP
VÝSLEDKY MĚŘENÍ - GRAF

ČÍSLO VZORKU: DZ/206/21

BARVA: Bílá

FOLIE: Balotinová

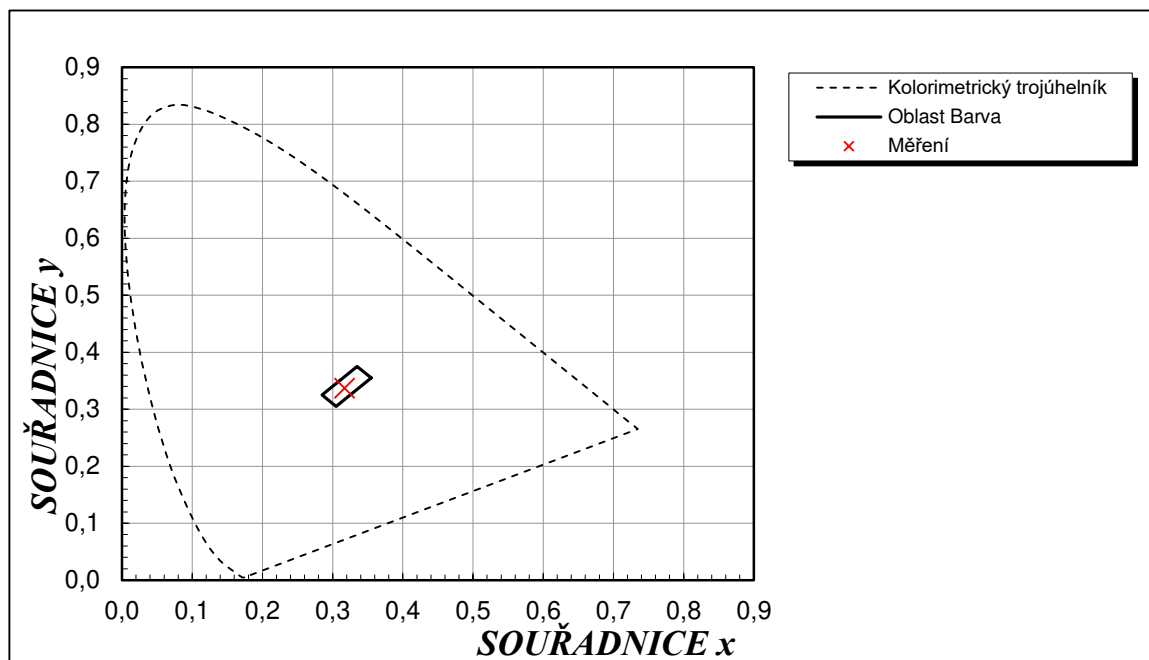


POKRAČOVÁNÍ PROTOKOLU O ZKOUŠCE č. DZ010/21/DSP **VÝSLEDKY MĚŘENÍ - GRAF**

ČÍSLO VZORKU: DZ/207/21

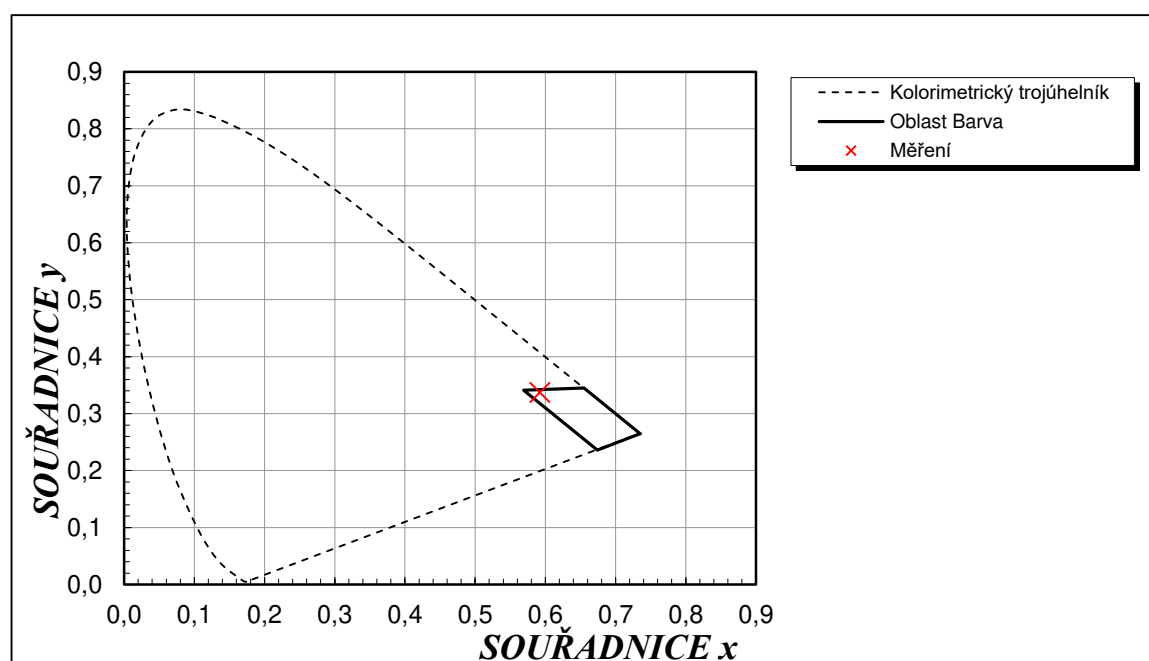
BARVA: Bílá

FOLIE: Balotinová



BARVA: Červená

FOLIE: Balotinová

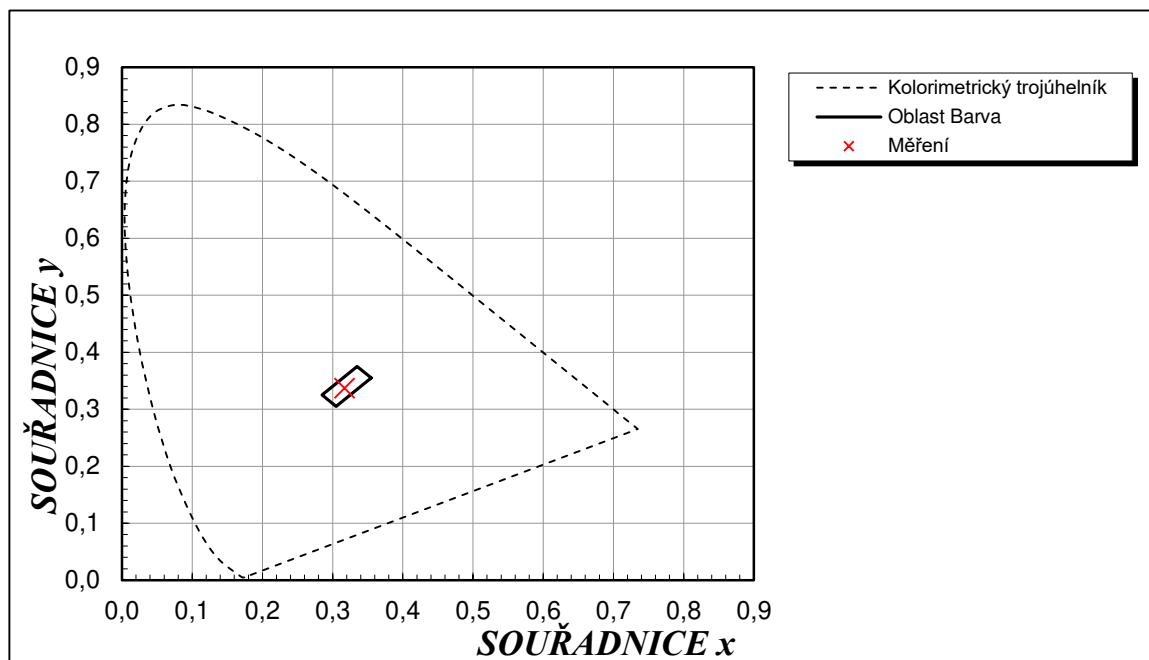


POKRAČOVÁNÍ PROTOKOLU O ZKOUŠCE č. DZ010/21/DSP
VÝSLEDKY MĚŘENÍ - GRAF

ČÍSLO VZORKU: DZ/208/21

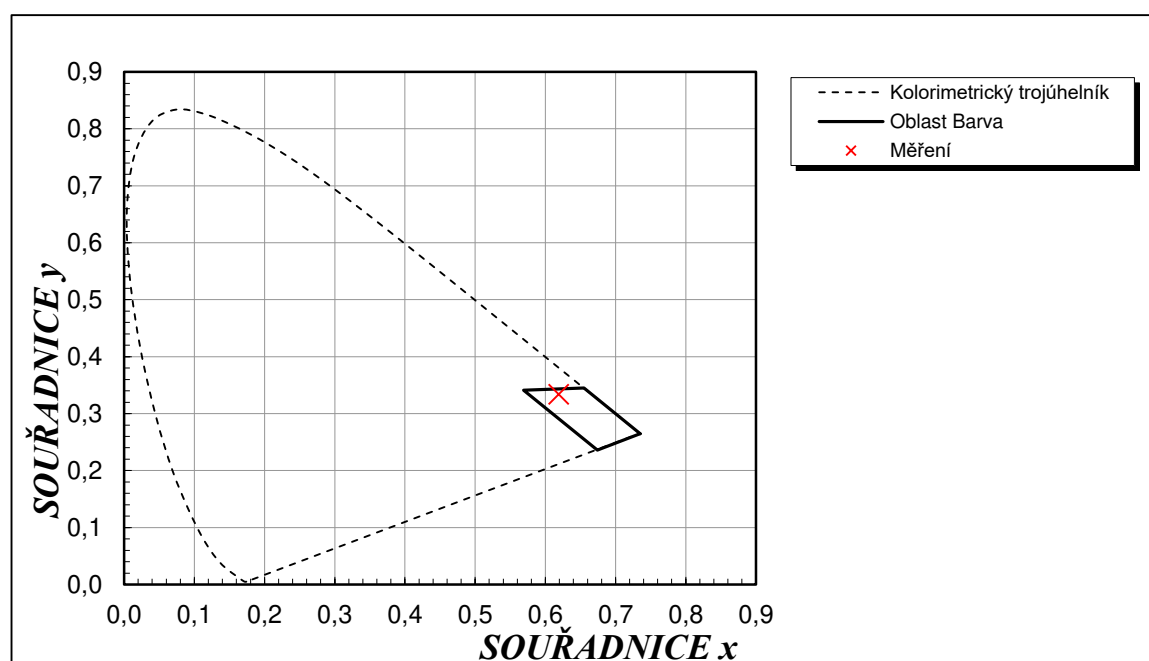
BARVA: Bílá

FOLIE: Balotinová



BARVA: Červená

FOLIE: Balotinová

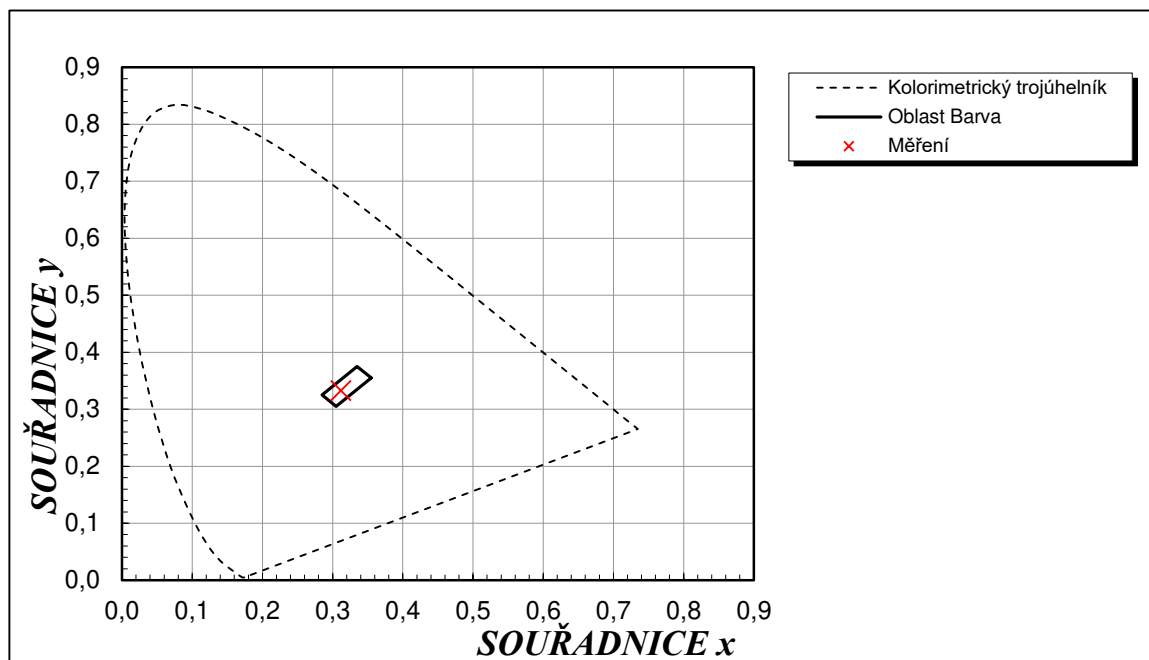


POKRAČOVÁNÍ PROTOKOLU O ZKOUŠCE č. DZ010/21/DSP
VÝSLEDKY MĚŘENÍ - GRAF

ČÍSLO VZORKU: DZ/209/21

BARVA: Bílá

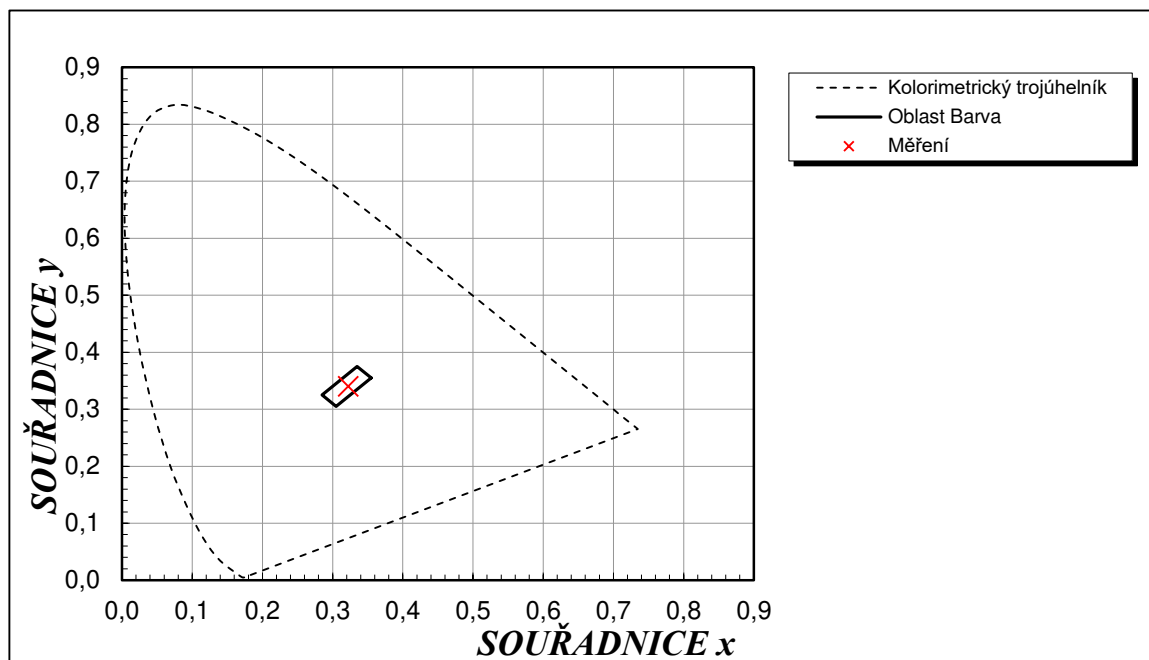
FOLIE: Balotinová



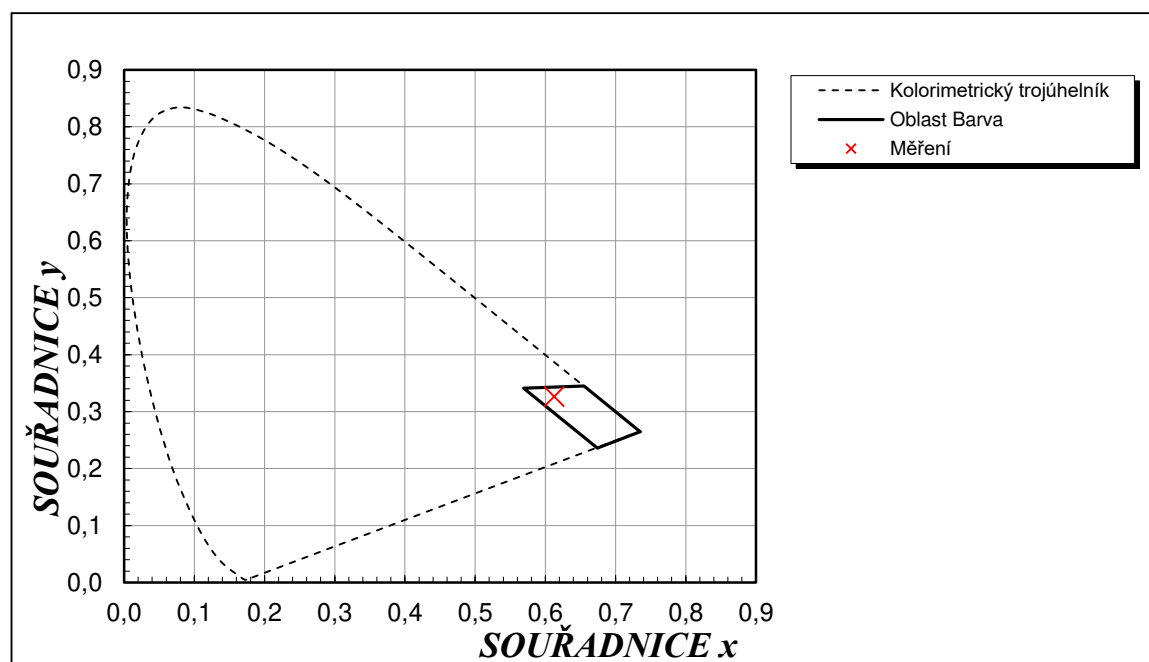
POKRAČOVÁNÍ PROTOKOLU O ZKOUŠCE č. DZ010/21/DSP
VÝSLEDKY MĚŘENÍ - GRAF

ČÍSLO VZORKU: DZ/210/21

BARVA: **Bílá** **FOLIE: Balotinová**



BARVA: **Červená** **FOLIE: Balotinová**

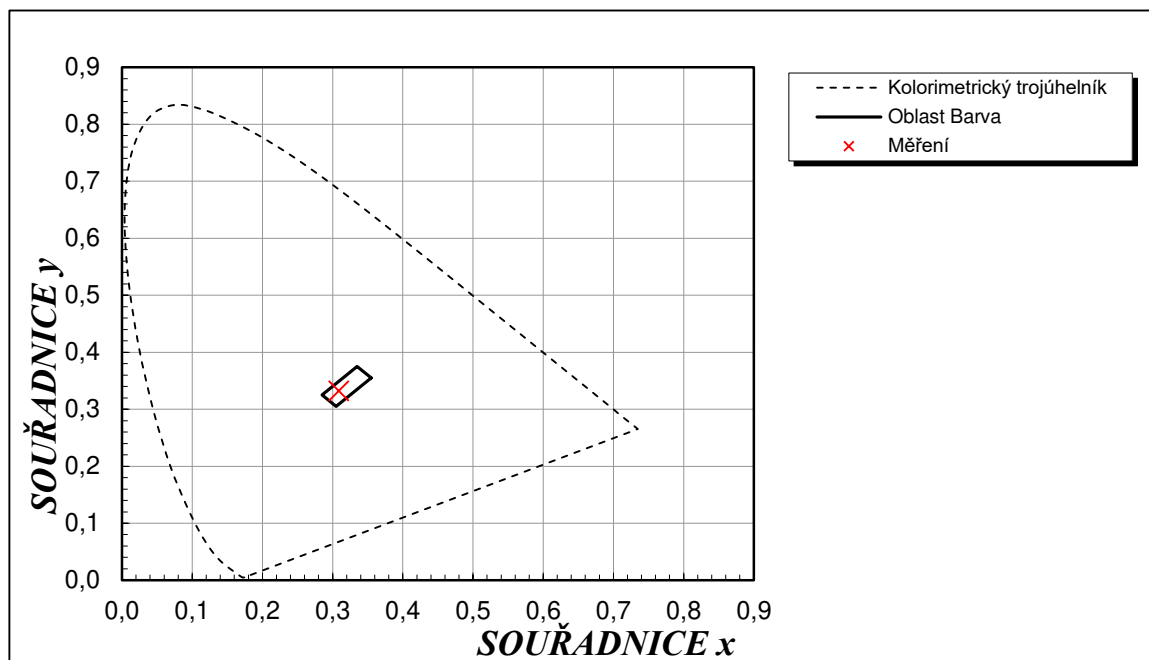


POKRAČOVÁNÍ PROTOKOLU O ZKOUŠCE č. DZ010/21/DSP
VÝSLEDKY MĚŘENÍ - GRAF

ČÍSLO VZORKU: DZ/211/21

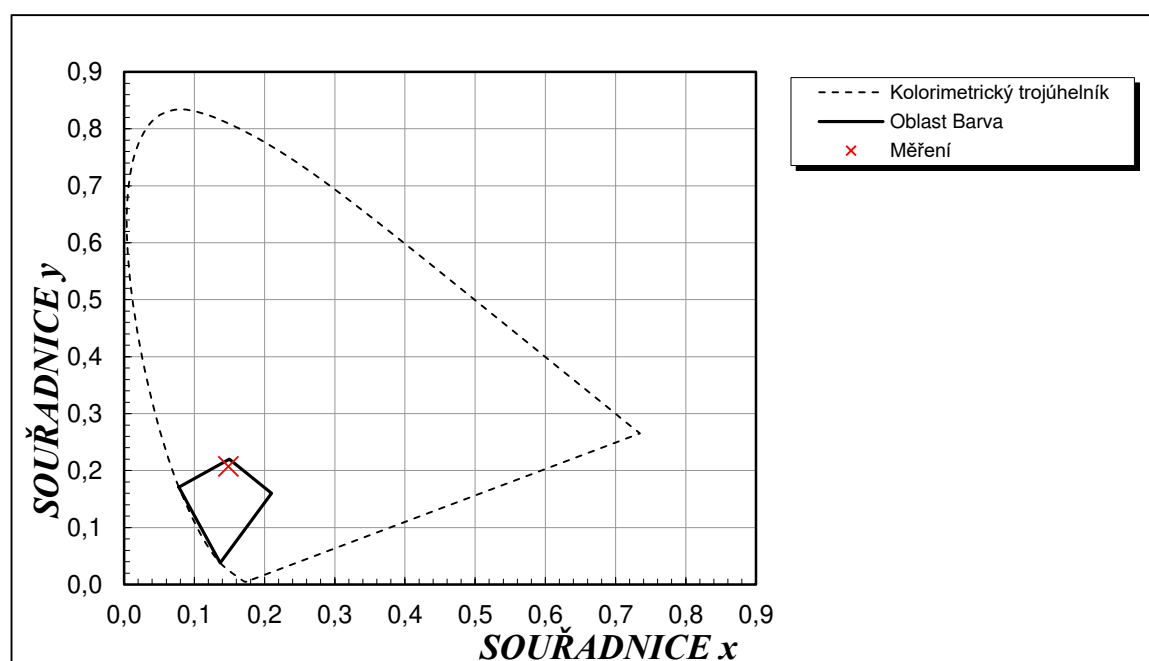
BARVA: Bílá

FOLIE: Balotinová



BARVA: Modrá

FOLIE: Balotinová

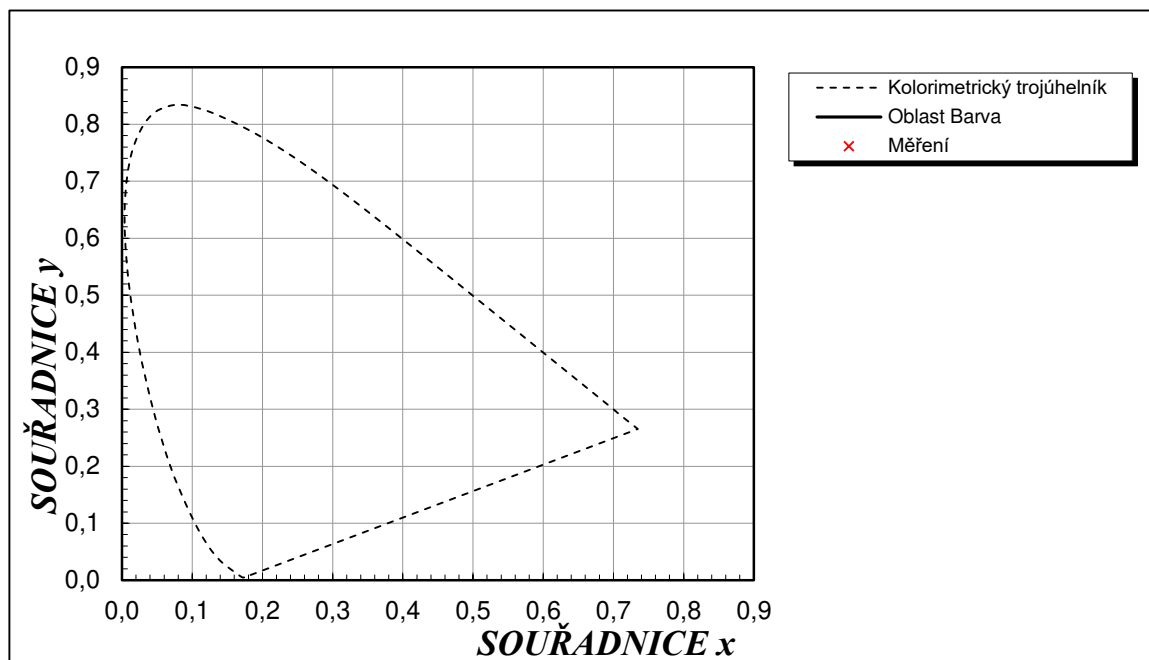


POKRAČOVÁNÍ PROTOKOLU O ZKOUŠCE č. DZ010/21/DSP
VÝSLEDKY MĚŘENÍ - GRAF

ČÍSLO VZORKU: DZ/212/21

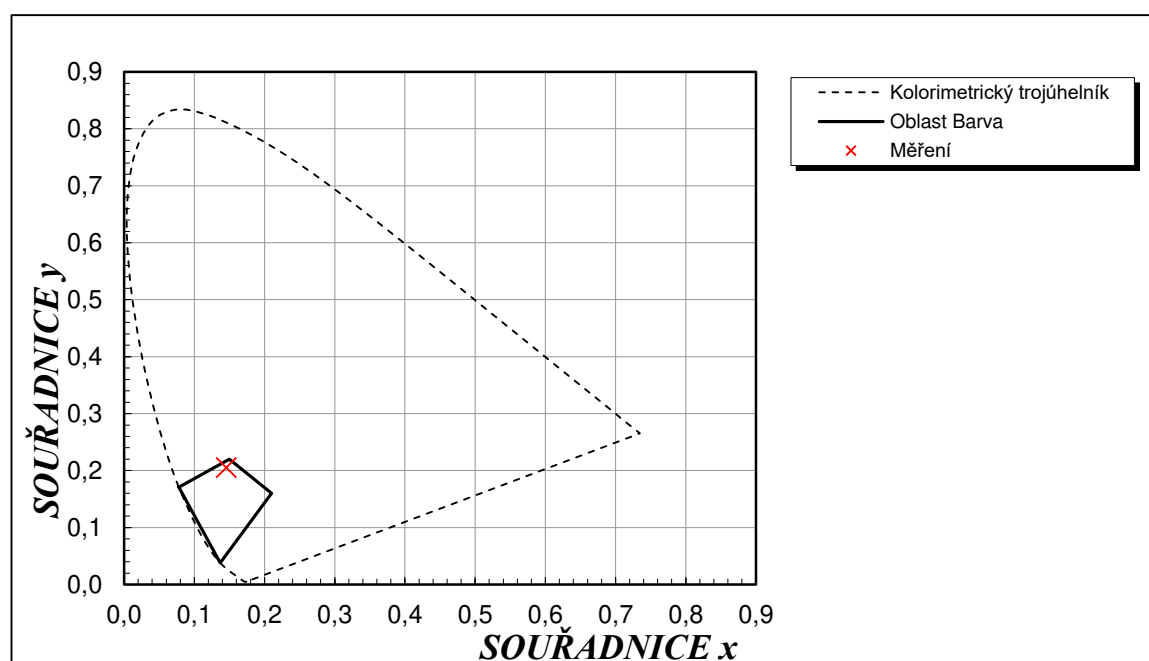
BARVA: Bílá

FOLIE: Balotinová



BARVA: Modrá

FOLIE: Balotinová

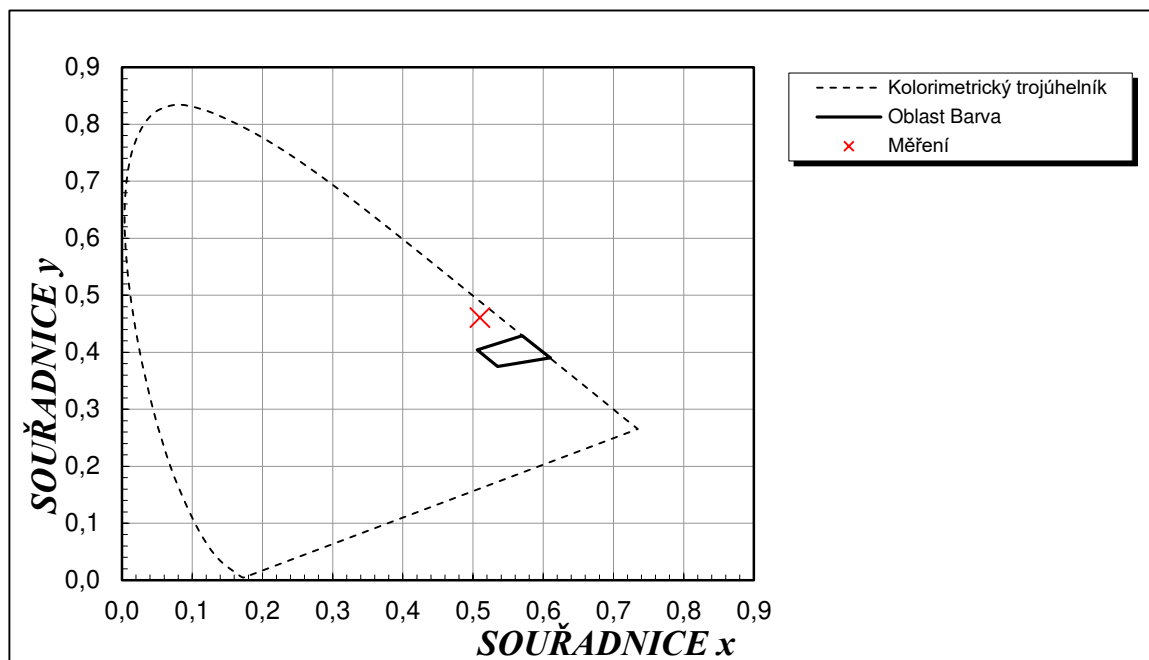


POKRAČOVÁNÍ PROTOKOLU O ZKOUŠCE č. DZ010/21/DSP
VÝSLEDKY MĚŘENÍ - GRAF

ČÍSLO VZORKU: DZ/213/21

BARVA: Oranžová

FOLIE: Balotinová

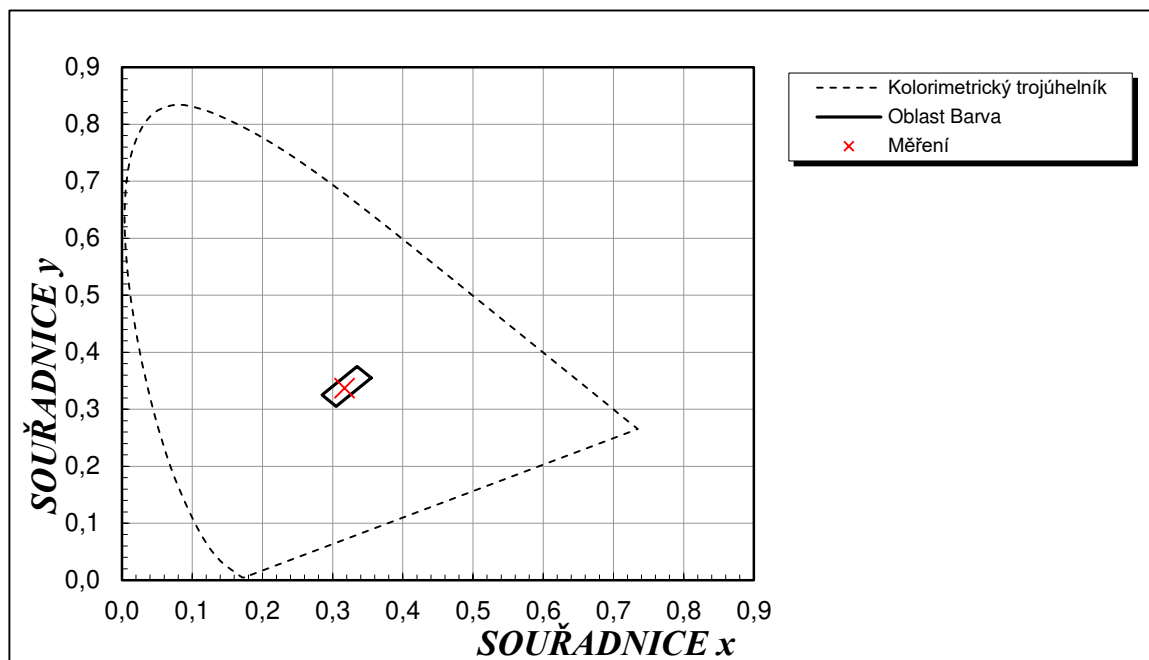


POKRAČOVÁNÍ PROTOKOLU O ZKOUŠCE č. DZ010/21/DSP
VÝSLEDKY MĚŘENÍ - GRAF

ČÍSLO VZORKU: DZ/214/21

BARVA: Bílá

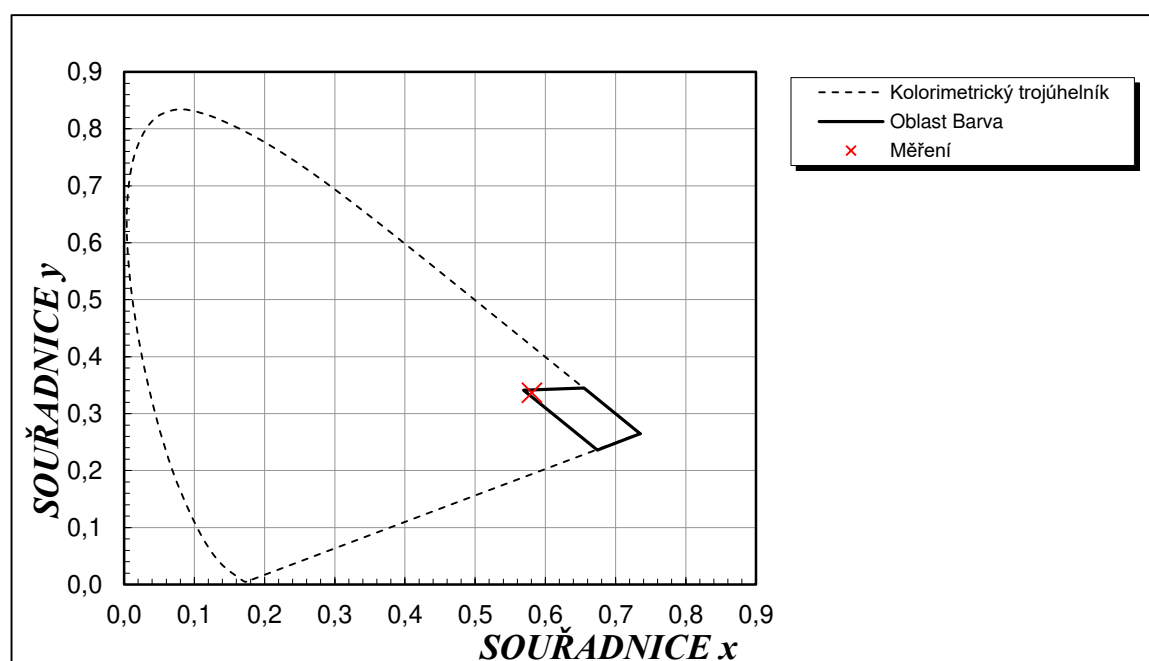
FOLIE: Balotinová



BARVA: Červená

Červená

FOLIE: Balotinová



Příloha III:

**Zjištěné a naměřené funkční parametry svislého dopravního
značení Silnice III/31113 Jablonné n. Orlicí - Bystřec**

Říjen 2021

PŘÍLOHA III: Zjištěné a naměřené funkční a mechanické parametry svislého dopravního značení

Číslo vzorku	Typ SDZ	Typ folie	Výroba měst/rok	Zjištěná vada	Součinitel retroreflexe R _a		Barevnost β.x.y	Posouzení na funkční životnost folie	Posouzení měřených funkčních parametrů	Posouzení mechanických parametrů	Celkové posouzení SDZ
					Číslo protokolu	Vyhodnocení					
DZ/184/21	P6	mikro.	RA1 03/2021		Vyhovuje	Vyhovuje	Vyhovuje	Vyhovuje	Vyhovuje	Vyhovuje	Vyhovuje
DZ/182/21	P4	mikro.	RA1 03/2021		Vyhovuje	Vyhovuje	Vyhovuje	Vyhovuje	Vyhovuje	Vyhovuje	Vyhovuje
DZ/183/21	E3b	balot.	RA1 08/2002	Zrezvlá	Nevyhovuje	Nevyhovuje	Nevyhovuje	Nevyhovuje	Nevyhovuje	Nevyhovuje	Nevyhovuje
DZ/184/21	IS3b	balot.	RA1 04/2008		Vyhovuje	Vyhovuje	Vyhovuje	Nevyhovuje	Vyhovuje	Vyhovuje	Nevyhovuje
DZ/185/21	IS3b	balot.	RA1 04/2008		Vyhovuje	Vyhovuje	Vyhovuje	Nevyhovuje	Vyhovuje	Vyhovuje	Nevyhovuje
DZ/186/21	IS3b	balot.	RA1 04/2008		Vyhovuje	Vyhovuje	Vyhovuje	Nevyhovuje	Vyhovuje	Vyhovuje	Nevyhovuje
DZ/187/21	IS21b	balot.	RA1 bez štítku	Popraskaná folie	Vyhovuje	Vyhovuje	Vyhovuje	Nelze posoudit	Nevyhovuje	Nevyhovuje	Nevyhovuje
DZ/188/21	P2	balot.	RA1 04/2002	Popraskaná folie	Vyhovuje	Vyhovuje	Vyhovuje	Nevyhovuje	Vyhovuje	Nevyhovuje	Nevyhovuje
DZ/189/21	IS21b	balot.	RA1 bez štítku	Popraskaná folie	Nevyhovuje	Nevyhovuje	Nevyhovuje	Nelze posoudit	Nevyhovuje	Nevyhovuje	Nevyhovuje
DZ/190/21	Z3	balot.	RA1 02/1996	Popraskaná folie	Nevyhovuje	Nevyhovuje	Nevyhovuje	Nevyhovuje	Nevyhovuje	Nevyhovuje	Nevyhovuje
DZ/191/21	P2	balot.	RA1 10/2010		Nevyhovuje	Nevyhovuje	Vyhovuje	Nevyhovuje	Nevyhovuje	Vyhovuje	Nevyhovuje
DZ/192/21	E2b	balot.	RA1 bez štítku	Špinavá	Nevyhovuje	Nevyhovuje	Vyhovuje	Nelze posoudit	Nevyhovuje	Nevyhovuje	Nevyhovuje
DZ/193/21	IS21c	balot.	RA1 bez štítku		Vyhovuje	Vyhovuje	Nevyhovuje	Nelze posoudit	Nevyhovuje	Vyhovuje	Nevyhovuje
DZ/194/21	P2	balot.	RA1 08/2002	Popraskaná folie	Vyhovuje	Vyhovuje	Vyhovuje	Nevyhovuje	Vyhovuje	Nevyhovuje	Nevyhovuje
DZ/195/21	A2b	balot.	RA1 06/2011		Vyhovuje	Vyhovuje	Vyhovuje	Nevyhovuje	Vyhovuje	Nevyhovuje	Nevyhovuje
DZ/196/21	P2	balot.	RA1 10/2010	Ohnutý štít	Nevyhovuje	Nevyhovuje	Vyhovuje	Nevyhovuje	Nevyhovuje	Nevyhovuje	Nevyhovuje
DZ/197/21	P2	balot.	RA1 /1999	Popraskaná folie	Nevyhovuje	Nevyhovuje	Nevyhovuje	Nevyhovuje	Nevyhovuje	Nevyhovuje	Nevyhovuje
DZ/198/21	E2b	balot.	RA1 bez štítku	Zrezvlá	Nevyhovuje	Nevyhovuje	Vyhovuje	Nelze posoudit	Nevyhovuje	Nevyhovuje	Nevyhovuje
DZ/199/21	P2	balot.	RA1 08/2017	Vyhýlý sloupek	Vyhovuje	Vyhovuje	Vyhovuje	Vyhovuje	Vyhovuje	Nehodnoceno	Vyhovuje
DZ/200/21	IS3b	balot.	RA1 04/2008		Vyhovuje	Vyhovuje	Vyhovuje	Nevyhovuje	Vyhovuje	Vyhovuje	Nevyhovuje
DZ/201/21	IS21b	balot.	RA1 bez štítku	Popraskaná folie	Vyhovuje	Vyhovuje	Nevyhovuje	Nelze posoudit	Nevyhovuje	Nevyhovuje	Nevyhovuje
DZ/202/21	P2	mikro.	RA1 05/2020	Zrezvlý sloupek	Vyhovuje	Vyhovuje	Vyhovuje	Vyhovuje	Vyhovuje	Nehodnoceno	Vyhovuje
DZ/203/21	IS21c	balot.	RA1 bez štítku	Zrezvlý sloupek	Vyhovuje	Vyhovuje	Nevyhovuje	Nelze posoudit	Nevyhovuje	Nehodnoceno	Nevyhovuje
DZ/204/21	P2	balot.	RA1 08/2017	Vyvrácená DZ	Vyhovuje	Vyhovuje	Vyhovuje	Vyhovuje	Vyhovuje	Nevyhovuje	Nevyhovuje
DZ/205/21	IZ4b	balot.	RA1 bez štítku	Zrezvlý sloupek, Ohnutý štít	Vyhovuje	Vyhovuje	Vyhovuje	Nelze posoudit	Vyhovuje	Nevyhovuje	Nevyhovuje
DZ/206/21	IZ4a	balot.	RA1 bez štítku	Popraskaná folie, Ohnutý štít, Zrezvlý sloupek	Nevyhovuje	Nevyhovuje	Vyhovuje	Nelze posoudit	Nevyhovuje	Nevyhovuje	Nevyhovuje
DZ/207/21	A1a	balot.	RA1 03/2006	Patka poškozená, Zrezvlý sloupek	Vyhovuje	Vyhovuje	Vyhovuje	Nevyhovuje	Vyhovuje	Nevyhovuje	Nevyhovuje
DZ/208/21	Z3	balot.	RA1 bez štítku	Zrezvlý sloupek	Vyhovuje	Vyhovuje	Vyhovuje	Nelze posoudit	Vyhovuje	Nehodnoceno	Nelze posoudit
DZ/209/21	IZ4a	balot.	RA1 bez štítku	Zrezvlý sloupek, Ohnutý štít, Špinavá	Nevyhovuje	Nevyhovuje	Vyhovuje	Nelze posoudit	Nevyhovuje	Nevyhovuje	Nevyhovuje
DZ/210/21	IZ4b	balot.	RA1 bez štítku	Zrezvlý sloupek	Vyhovuje	Vyhovuje	Vyhovuje	Nelze posoudit	Vyhovuje	Nehodnoceno	Nelze posoudit
DZ/211/21	IS3c	balot.	RA1 bez štítku	Zrezvlý sloupek	Nevyhovuje	Nevyhovuje	Vyhovuje	Nevyhovuje	Nevyhovuje	Nevyhovuje	Nevyhovuje
DZ/212/21	IS3b	balot.	RA1 bez štítku	Špinavá	Vyhovuje	Vyhovuje	Vyhovuje	Vyhovuje	Vyhovuje	Nevyhovuje	Nevyhovuje
DZ/213/21	IS21b	balot.	RA1 bez štítku		Vyhovuje	Vyhovuje	Nevyhovuje	Vyhovuje	Vyhovuje	Vyhovuje	Nevyhovuje
DZ/214/21	P4	balot.	RA1 05/2002		Nevyhovuje	Nevyhovuje	Vyhovuje	Nevyhovuje	Nevyhovuje	Vyhovuje	Nevyhovuje

Celkový počet měřených značek SDZ: 34 ks

Počet SDZ s měřenými funkčními závadami: 16 ks

Počet SDZ s mechanickými závadami: 17 ks SDZ nevyhovující pro fyzický stav

Počet SDZ překračujících funkční životnost folie: 14 ks

Přehled závad SDZ

Název	Popis	Náprava
Poškozená folie	Viditelný zásah nebo poškození folie na štítu DZ, které mají vliv na spojitost zobrazované informace. Jedná se zejména: o vryp, částečné odlepení folie, popraskaná folie, vzduchové bubliny. Štít DZ je zpravidla v těchto případech v pořádku.	Ve většině případů výměna celého štítu DZ.
Diry v ploše	Viditelný zásah do folie a štítu DZ, které mají vliv na spojitost zobrazované informace. Jedná se zejména: průstřely, provrtání pro provizorní a neodborné uchycení štítu DZ. Vzniká příčina pro rychlejší degradaci DZ.	Ve většině případů výměna celého štítu DZ.
Ohlý štít	Viditelný poškození štítu DZ, které mají vliv na spojitost zobrazované informace a zároveň omezuje funkci retrorreflexe. Jedná se zejména: o poškození při nehodách, údržbě komunikace nebo už i při neoborné montáži (pokroucení).	Ve většině případů výměna celého štítu DZ.
Chybné pořadí cílů	Nesprávné pořadí cílů nebo směrových tabulí umístěných na společném sloupku s ohledem na požadavky technických podmínek TP65 a TP100.	Ve většině případů pouze změna polohy jednotlivých štítů DZ.
KOMBINACE 3+1	Použití folií odlišných tříd retrorreflexe na jednom štítu DZ. Toto použití zvýrazňuje pouze určitou část DZ, přičemž nemusí být zajištěno odpovídající sdělení. Současně není takové uspořádání možné vzhledem k požadavkům TP65.	Ve většině případů výměna celého štítu DZ.
KOMBINACE 3+2		
KOMBINACE 2+1		
MPR+BAL na štítu	Použití folií odlišného materiálového provedení (balotinové, mikroprizmatická) na jednom štítě dopravní značky nepřipouští PPK-FOL (2015) - Požadavky na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR.	Ve většině případů výměna celého štítu DZ.
Ostré hrany	Z hlediska bezpečnosti a tuhosti štítu DZ je požadováno zaoblení hran štítu DZ případně instalace ochranného profilu.	Ve většině případů výměna celého štítu DZ.
Pootočený štít	Štít DZ má být orientován ke směru provozu kolmo na délku rozhledu mimo obec 100m a v obci 50m. Jakékoli pootočení snižuje rozpoznatelnost a viditelnost DZ odpovídajícím způsobem.	Ve většině případů úprava pootočeného štítu DZ do správné polohy na stávajícím sloupku, bez nutnosti dodávky nového štítu.
Různé RA na sloupku	Při umístění více DZ na stejném sloupku je použito na jednotlivých štítech DZ folií odlišné třídy retrorreflexe, což způsobuje včasnou a odpovídající viditelnost pouze té folie s nejvyšší třídou retrorreflexe. Zrak řidiče se zároveň upíná pouze na DZ s nejvyšší odrazivostí (retrorreflexi).	Ve většině případů výměna štítu DZ s foliemi s nižší třídou retrorreflexe.
stojky I-profilu	U velkoplošného dopravního značení (dále jen VLKP) se jedná u tuhé nosiče (stojky), které jsou nebezpečné pro osádku vozidla v případě střetu s touto VLKP. Stojky zde tvoří pevnou překážku.	Výměna tuhých stojek VLKP za lehce deformovatelné, např. příhradové konstrukce
Špinavá	Štít DZ bez viditelného poškození je viditelně znečištěn provozem na komunikaci nebo vlivem okolního prostředí. Může dojít k dočasnému omezení srozumitelnosti DZ nebo dočasné ztrátě retrorreflexe především v noci. Nejedná se o znečištění nebo Částečný nebo úplný zákryt štítu DZ vegetací (keře, stromy), čímž je snížena srozumitelnost a viditelnost této DZ.	Ve většině případů očištění štítu DZ obvyklými prostředky, výjimečně výměna štítu DZ (např. lípový lep)
Zaprášená		
Zeleň		
Patka poškozená	Poškození patky pro uchycení sloupku DZ. Dochází ke ztrátě stability sloupku DZ nebo výkyvu sloupku včetně štítu DZ.	Ve většině případů výměna patky pro sloupek DZ, případně úprava základové patky..
Volná v patce	Nedotažení upevňovacích šroubů sloupku nebo štítu DZ. Hrozí upadnutí části DZ, změna významu nebo polohy, případně výkyvu sloupku DZ.	Ve většině případů dotažení upevňovacích šroubů na stávající DZ.
Volná v úchyty	Použitá zobrazovaná informace neodpovídá významu definovaném ve vyhlášce 294/2015 Sb. pro danou situaci.Může docházet ke zmatení nebo nepochopení řidičem.	Ve většině případů výměna celého štítu DZ se správným významem.
Špatný význam DZ		
Starý formát	Použití vizuálního vzhledu DZ neodpovídají stávajícím platným vzorovým listům DZ, je použito dřívějšího již neplatného formátu.	Ve většině případů výměna celého štítu DZ.
Vyvrácená DZ	Nepoškozená konstrukce značky (sloupek + štít) položená na terénu, např. z důvodu špatného upevnění, dočasné demontáže. Předpokladem je nepoškozená patka DZ.	Zpravidla zpětné osazení nepoškozeného sloupku a štítu DZ na svou původní polohu.
Vyhlý sloupek	Neporušený štít DZ a takéž patka. Pouze došlo k vychýlení sloupku DZ a jeho ohnutí zpravidla v úrovni patky DZ.	Výměna sloupku DZ při demontáži a zpětné montáži štítu DZ.
Popsaná	Zásah do činné plochy štítu DZ neodborným způsobem, vandalstvím aniž by došlo k poškození kovové konstrukce DZ. Odstraněním takového zásahu nelze zaručit	Ve většině případů výměna celého štítu DZ.
Polepená		
Reklama u DZ	V těsné blízkosti nebo na společném nosiči DZ (sloupku) je umístěna reklama nebo poutač snižující včasnou rozpoznatelnost nebo srozumitelnost DZ. Reklamní tabule potlačují sdělení DZ.	Zpravidla je navrženo odstranění (přemístění) reklamního zařízení mimo okolí DZ.
"další text"	Vhodný způsobem pojmenovaná závada vyskytující se výjimečně, ovšem se zásadním vlivem na srozumitelnost nebo konstrukci DZ.	Dle případu výměna DZ nebo montážní práce

Pozn.: Při uvádění stavu poškození DZ je upřednostňován nadřazený nebo souhrnný popis vztahující se ke důvodu zápisu závady, který je následně vztažen na opatření, nápravu (viz příklad 1). Ovšem v některých případech je vhodné uvést více závad z důvodu různých povahy (viz. příklad 2).

Příklad 1: Štít SDZ má špinavý ohlý štít, s ostrými hranami a graffiti a škrábanci na folii. Z pohledu odstranění závady se jedná o výměnu štítu za nový, a proto stačí závadu uvést jako "Poškozený štít" nebo "Ohlý štít". Ostatní závady jsou postřehnutelné z foto, nebo nemají dodatečný význam pro nápravu závady.

Příklad 2: Stejný štít jako v příkladu 1, pouze je celá SDZ zarostlá zelení a má poškozenou patku. V tomto případě platí popis ke štítu jako v příkladu 1, jen je také potřeba doplnit ostatní závady, které se netýkají štítu a ani výměna štítu tyto další závady (Zeleň, Patka) neodstraní. V tomto případě jsou tedy uvedeny další závady, které se mají odstranit.